

Lp.	Nazwa rekomendacji	Status	Realizacja rekomendacji
1.	27.N. Miasto projektuje system magazynowania energii w Rzeszowie (np. w rozproszonych magazynach) – przy okazji rozbudowy miejskiej infrastruktury OZE – na podstawie analizy wykonalności oraz we współpracy ze światem nauki i biznesu, a także planuje harmonogram jego realizacji.	W realizacji	W 2025 roku określono potrzeby budowy magazynów rozproszonych w kolejnych trzech lokalizacjach. Złożony został wniosek dot. Działania FEPK.02.03 Odnawialne Źródła Energii – dotacja w celu pozyskania środków na budowę magazynów energii tj. doposażenia istniejących miejskich instalacji fotowoltaicznych.
2.	9.E.Miasto uwzględnia ważność i pilność transformacji energetycznej w planowaniu budżetu, nie unikając dużych i trudnych inwestycji, które w dłuższym okresie przynoszą oszczędności.	W realizacji	W bieżącym roku zainstalowano kolejne 3 instalacje fotowoltaiczne na budynkach miejskich. Podpisano umowę darowizny z PGE OBRÓT w Rzeszowie, na mocy którego PGE przekazało na rzecz miasta 2 instalacje PV o łącznej mocy 75 kWp oraz 5 czujników jakości powietrza. Podejmowane są starania o finansowanie inwestycji ze środków zewnętrznych. Łączna moc instalacji PV wynosi 1,64 MWp.
3.	42.N. Miasto nawiązuje regularną współpracę z technicznymi uczelniami wyższymi w obszarze innowacyjnych rozwiązań realnych do wprowadzenia w mieście.	W realizacji	Miasto regularnie współpracuje z uczelniami technicznymi w zakresie wdrażania innowacyjnych rozwiązań, szczególnie w kwestii czystego powietrza. W sierpniu 2025 r. odbyło się spotkanie z Politechniką Rzeszowską dotyczące analizy danych z czujników jakości powietrza oraz propozycji przedstawienia i wykorzystania wyników. Podjęto również działania w zakresie możliwości współpracy z dyplomantami PRZ przy analizie danych miejskich oraz w zakresie analizy zależności pomiędzy ruchem samochodowym, warunkami pogodowymi i jakością powietrza na podstawie danych z systemu ITS, obejmującego nadzór ruchu i stacje pogodowe. Współpraca ta będzie kontynuowana w 2026 roku, aby rozwijać narzędzia wspierające poprawę jakości powietrza w trosce o zdrowie mieszkańców. W wyniku dotychczasowych uzgodnień z Politechniką Rzeszowską Wydziałem matematyki i fizyki podpisano Potwierdzenie Współpracy w zakresie analizy jakości powietrza w mieście w ujęciu czasowym i przestrzennym oraz opracowania prognoz w oparciu o dane pochodzące z czujników.
4.	1.E*. Miasto identyfikuje potrzeby wszystkich miejskich obiektów w	W realizacji	Z wyróżnionych 10 najbardziej energochłonnych budynków edukacyjnych wskazano 5, które wymagają najszybszej interwencji i dla nich zlecono wykonanie audytów energetycznych,

	zakresie termomodernizacji, możliwości instalacji OZE oraz własnego zaplecza energetycznego: biogazownie, ZTPOK (spalarnia śmieci), farmy fotowoltaiczne, magazyny energii.		<i>które są już w posiadaniu Urzędu. Dla kolejnych 5 budynków, a także dla nowo wytypowanych następnych 25 budynków miejskich (tj. szkoły, przedszkola, żłobki, Domy Pomocy Społecznej, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Dom Dziecka, Przychodnia Specjalistyczna, budynki Urzędu Miasta) prowadzone jest obecnie postępowanie na zlecenie wykonania audytów energetycznych. Analiza miejskich jednostek pod kątem inwestycji termomodernizacyjnych przeprowadzana jest na bieżąco.</i>
5.	19.N. Miasto analizuje zakres miejskich umów długoterminowych na dostarczanie energii oraz w razie potrzeby aktualizuje/renegocjuje umowy pod kątem prawdziwego zapotrzebowania na energię.	Zrealizowane	<i>Kontynuowana jest praktyka grupowych zakupów energii elektrycznej dla Urzędu i wszystkich miejskich jednostek. Umowy z dostawcami energii na potrzeby miasta i jego jednostek są zawierane co 2 lata. Kolejna umowa zostanie podpisana w I kwartale 2026 r. Dostawca energii wybierany jest w wyniku przetargu nieograniczonego na dostawę energii elektrycznej do obiektów miejskich. Umowa jest każdorazowo aktualizowana w przypadku przyłączenia do sieci elektroenergetycznej nowych punktów poboru energii. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
6.	15.E. Miasto digitalizuje obieg dokumentów i tworzy bazę danych dla systemu zarządzania energią.	W realizacji	<i>W 2025 r. rozszerzono zakres działania aplikacji „ROBOT” o pozostałe media tj. wodę, gaz i ciepło. Dane z rachunków są automatycznie odczytywane i trafiają do bazy zarządzania energią. W oparciu o te dane prowadzona jest m.in. analiza kosztów zużycia energii. Przewiduje się, że w 2026 r. dostawcy energii wprowadzą w pełni elektroniczną dokumentację, co spowoduje możliwość wglądu do pełnych wersji faktur za media, a to przyczyni się do większych możliwości analitycznych. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
7.	4.E*. Miasto corocznie zbiera dane dotyczące ponoszonych kosztów i zużycia nośników energii własnych zasobów budowlanych oraz analizuje raporty ze zbieranych danych (benchmarking, grupowanie itp.) i wyciąga wnioski do zmiany polityk i działań.	W realizacji	<i>Dzięki rozszerzeniu aplikacji „ROBOT” i możliwości zbierania danych przeprowadzono kolejne analizy, których efektem była zmiana mocy umownych energii elektrycznej w wytypowanych budynkach, co pozwoliło na minimalizację niepotrzebnych opłat na fakturach. Ponadto w wyniku analiz w 23 budynkach miejskich zlecono montaż kompensatorów mocy biernej pojemnościowej, dzięki czemu obniżono opłaty za moc bierną na fakturach prawie do zera. Analizy prowadzone są na bieżąco i będą kontynuowane w kolejnych latach.</i>
8.	8.E. Miasto opracowuje koncepcję o charakterze dokumentu strategicznego dla Rzeszowa, która zawiera działania do podjęcia w celu osiągnięcia neutralności klimatycznej w odniesieniu do obiektów należących do Miasta	Zrealizowane	<i>Opracowany w 2024 roku w ramach Misji miast neutralnych klimatycznie do 2030, Miejski Kontrakt Klimatyczny został w 2025 zatwierdzony przez Komisję Europejską i oznaczony prestiżowym Mission Label. Dzięki temu miasto zyskało wsparcie ekspertów i łatwiejszy dostęp do finansowania.</i>

	oraz spółek miejskich. Wdrażanie dokumentu przez Miasto jest monitorowane.		
9.	2.E. Miasto opracowuje szczegółowy bilans energetyczny Rzeszowa w układzie godzinowym/dobowym/rocznym oraz inwentaryzuje emisje gazów cieplarnianych (inwentaryzacja powinna być wykonywana corocznie).	W realizacji	<i>W 2025 roku wykonana została inwentaryzacja gazów cieplarnianych, w wyniku której identyfikowane została sektory w których emisja gazów w mieście jest największa tj. energia stacjonarna i transport. Kolejna planowana jest w 2026 roku. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
10.	17.E. Miasto prowadzi skoordynowaną inwentaryzację zasobów miejskich pod kątem sposobów zasilania i efektywności energetycznej.	W realizacji	<i>Miasto wykorzystując możliwości aplikacji „Robot” oraz inne narzędzia analityczne, kontynuuje i rozszerza skoordynowaną inwentaryzację miejskich zasobów energetycznych. Obejmuje ona wszystkie obiekty i instalacje energetyczne znajdujące się w posiadaniu miasta oraz jednostek podległych z uwzględnieniem danych dotyczących sposobu zasilania, zużycia energii i kosztów eksploatacyjnych. W 2025 r. miasto rozwija także centralny system monitorowania i zarządzania energią umożliwiający bieżące śledzenie stanu instalacji, prognozowanie zapotrzebowania oraz planowanie działań modernizacyjnych. Szczególny nacisk kładzie się na identyfikację miejsc o największym potencjale poprawy efektywności energetycznej, integrację rozproszonych źródeł energii oraz zwiększenie autokonsumpcji produkowanej energii. Działania te wspierają realizację wdrażania efektywnych i niskoemisyjnych rozwiązań.</i>
11.	10.E*. We współpracy z ekspertami Miasto planuje zaopatrzenie Rzeszowa w czystą i taną energię w oparciu o lokalną produkcję i dostawców, wskazując sposób zarządzania energią (np. przez miejską spółkę) i harmonogram wdrażania planu.	W realizacji	<i>W 2025 roku miasto kontynuuje założenia zawarte w dokumencie „Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla obszaru miasta Rzeszowa”. W ramach działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej infrastruktury miejskiej zlecono wykonanie specjalistycznych ekspertyz energetycznych dla dwóch krytych pływali („Delfin” i „Muszelka”). Celem analiz jest określenie możliwych usprawnień, zwiększenie efektywności zużycia energii oraz wskazanie kierunków przyszłej termomodernizacji tych obiektów. Ekspertyzy finansowane są ze środków programu LIFE Podkarpackie, w którym Gmina Miasto Rzeszów aktywnie uczestniczy.</i>
12.	16.N. Miasto wdraża narzędzie umożliwiające monitoring i analizę	W realizacji	<i>W 2025 r. rozszerzono aplikację o kolejne media tj. wodę, gaz i ciepło. Ponadto do monitorowania instalacji rozproszonych zastosowano oprogramowanie ML Scada, do</i>

	zużycia energii w budynkach miejskich, a w miarę możliwości również w spółdzielniach mieszkaniowych.		<i>którego podłączona jest większość instalacji PV. Działania zmierzające do budowy systemu monitorowania wszystkich instalacji w mieście są kontynuowane</i>
13.	41.N. Miasto inicjuje działania na rzecz wymiany dobrych praktyk w zakresie zarządzania energią pomiędzy miastami w Polsce i dzieli się swoimi doświadczeniami.	W realizacji	<i>W ramach inicjowania działań na rzecz wymiany dobrych praktyk w zakresie zarządzania energią Miasto dzieli się swoimi doświadczeniami.</i> <i>W 2025 roku zrealizowano działania informacyjno – edukacyjne skierowane do mieszkańców Rzeszowa: przeprowadzono 48 lekcji w szkołach, zorganizowano 8 kampanii informacyjno – edukacyjnych podczas wydarzeń plenerowych, a także 10 spotkań z przedstawicielami rad osiedli, nauczycielami, kierownikami RDK, księżmi. Dodatkowo w autobusach MPK wyświetlana jest kampania promująca bezpłatne doradztwo w zakresie działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz zarządzania energią.</i> <i>W 2025 roku rozdyskutowano łącznie 3362 broszur o tematyce edukacyjnej. Wszystkie te działania będą kontynuowane w 2026 roku, co pozwoli na dalsze dzielenie się wiedzą i wzmacnianie współpracy między miastami.</i> <i>Ponadto we wrześniu odbyły się warsztaty z ambasadą Duńską Symbioza Miasto–Przemysł. Warsztaty dotyczyły dekarbonizacji. Wśród uczestników: firmy prywatne, przedstawiciele urzędów, instytucji, miasta Polskie i z Danii.</i> <i>W 2026 odbędą w się w temacie Dekarbonizacji szpitali.</i> <i>W październiku doradcy zatrudnieni w ramach projektu LIFE Podkarpackie uczestniczyli w dwóch wizytach studyjnych. Pierwsza z nich – do Warszawy - pozwoliła na wymianę doświadczeń z pracownikami tamtejszego Urzędu Miasta w zakresie błękitno-zielonej infrastruktury, zaprezentowano praktyczne rozwiązania w tym zakresie. Druga wizyta – do niemal samowystarczalnej energetycznie Gminy Kisielice (woj. Warmińsko-mazurskie) pozwoliła na obejrzenie praktycznych rozwiązań odnawialnych źródeł energii, zaprezentowano tam m.in. farmę wiatrową, biogazownię i elektrociepłownię.</i>
14.	25.N. Miasto instaluje panele fotowoltaiczne, wykorzystując infrastrukturę miejską, np. na budynkach użyteczności publicznej (dachy, elewacje), na przystankach autobusowych (istniejących i nowych), nad częściami ulic w formie konstrukcji/dachów.	W realizacji	<i>Na koniec 2025 łączna liczba instalacji fotowoltaicznych na budynkach miejskich wynosi 83 instalacji fotowoltaicznych w tym 23 nie włączonych do systemu centralnego nadzoru. W roku 2025 podpisano porozumienie w sprawie zielonej energii dla Rzeszowa, na mocy którego planowana jest budowa 2 instalacji PV o mocy 75 kW sfinansowanych przez PGE. Ponadto na przystankach komunikacji miejskiej zainstalowano 131 mikroinstalacje fotowoltaiczne zasilające infrastrukturę przystankową. W latach 2026-2028 ZTM w Rzeszowie planuje zakup 140 nowoczesnych wiat przystankowych wyposażonych w instalację fotowoltaiczną. Montaż nowych instalacji oraz włączanie ich do centralnego</i>

			<i>systemu nadzoru realizowany jest systematycznie. Rekomendacja ma charakter ciągły.</i>
15.	11.E*. Miasto monitoruje i aktywnie korzysta z różnych środków finansowania inwestycji związanych z efektywnością energetyczną, np. środków własnych, kredytów preferencyjnych, dotacji, białych certyfikatów, a także informuje mieszkańców o planach inwestycyjnych w tym zakresie.	W realizacji	<i>Pozyskiwanie funduszy na instalacje związane z energetyką jest realizowane przez Wydział Pozyskiwania Funduszy, który opracowuje i składa wnioski o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
16.	30.E. Miasto poszukuje źródeł finansowania i zapewnia dotacje dla instalacji OZE, termomodernizacji, wymiany źródeł ciepła dla: osób fizycznych, wspólnot mieszkaniowych, spółdzielni mieszkaniowych, przedsiębiorców, stowarzyszeń i fundacji, a także aktualizuje ofertę dotacyjną w kontekście pojawiających się nowych technologii.	W realizacji	<i>Źródłem finansowania w 2025 dla termomodernizacji oraz wymiany źródeł ciepła są: Program "Czyste Powietrze" - Punkt Konsultacyjno - Informacyjny prowadzony w Gminie Miasto Rzeszów, na mocy porozumienia zawartego z WFOŚiGW ; Do tej pory z pomocy skorzystało blisko siedem tysięcy osób, złożono ponad dwieście wniosków o dofinansowanie, a Rzeszów – od tego roku, jako jedno z pierwszych miast w kraju – pełni funkcję operatora programu. Z pomocy korzystają właściciele domów jednorodzinnych, którzy chcą wymienić stare piece na pompy ciepła, zainstalować fotowoltaikę lub ocieplić budynek. Program "Ciepłe Mieszkanie" został zakończony w czerwcu 2025 r.</i>
17.	36.E*. Miasto prowadzi kampanię informacyjno-edukacyjną nt. neutralności klimatycznej, efektywności energetycznej i oszczędzania energii oraz związanych z nimi rozwiązań i technologii skierowaną m.in. do mieszkańców, za pośrednictwem kanałów im najbliższych np. w szkołach, spółdzielniach, komunikacji publicznej.	W realizacji	<i>W 2025 r. doradcy ds. powietrza i energii zrealizowali następujące działania zmierzające do poprawy jakości powietrza w mieście: - 48 lekcji w szkołach podstawowych - 8 kampanii informacyjno-edukacyjnych podczas wydarzeń plenerowych - 10 spotkań z „lokalnymi liderami” w celu dotarcia do konkretnych grup społecznych i rozpowszechniania wiedzy - kampania informacyjno-edukacyjna w autobusach miejskich w celu poinformowania mieszkańców o możliwości skorzystania z doradztwa energetycznego w Urzędzie Miasta, a także zawierająca informacje o programach pomocowych NFOŚiGW np. Czyste Powietrze. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>

18.	28.N. Miasto realizuje program termomodernizacji budynków miejskich (publicznych i komunalnych), opierając się m.in. na wynikach audytów energetycznych.	W realizacji	<i>W 2025 roku wykonano audyty energetyczne na 5 budynkach oświatowych. Dla kolejnych 30 budynków zlecono wykonanie audytów energetycznych, są to m.in. miejskie budynki oświatowe (żłobki, szkoły, przedszkola), Domy Pomocy Społecznej, budynki Miejskiego Ośrodka, Pomocy Społecznej, Dom Dziecka, Przychodnia Specjalistyczna oraz budynki Urzędu Miasta Rzeszowa. Efektem tych działań będzie pozyskanie dokumentów, które będą podstawą do wykonania przedsięwzięć termomodernizacyjnych.+</i>
19.	13.E. Miasto tworzy takie warunki w urzędzie i rozwija kompetencje kadry miejskiej, aby systematycznie pozyskiwać środki zewnętrzne na transformację energetyczną, w tym środki na edukowanie kadry (np. szkolenia wewnętrzne podnoszące umiejętności analityczne).	W realizacji	<i>W ramach projektu LIFE Podkarpackie doradca ds. zarządzania energią zrealizował kampanię informacyjno-edukacyjną dot. racjonalnego zużycia energii w sektorze publicznym skierowaną do pracowników Urzędu Miasta. Celem kampanii było zwiększenie świadomości pracowników nt. efektywności energetycznej budynków i odnawialnych źródłach energii. Planowana jest kolejna podobna kampania w 2026r.</i> <i>Pracownicy Wydziału Klimatu i Środowiska uczestniczyli m.in. w następujących wydarzeniach i szkoleniach w 2025 roku:</i> - <i>Dobre praktyki zielonej transformacji – Fundacja Sendzimir,</i> - <i>Obliczanie śladu węglowego – Fundacja Sendzimir,</i> - <i>Konferencja Szkoleniowa Zarządzanie Energią – Unia Metropolii Polskich,</i> - <i>Budowanie symbiozy miasto–przemysł – dwudniowe warsztaty w Rzeszowie zorganizowane w Rzeszowie wraz z Ambasadą Duńska,</i> - <i>Warsztaty i webinary z specjalistami z Komisji Europejskiej,</i> - <i>Posiedzenia Stacjonarne Komisji Energii, Klimatu i Środowiska Unii Metropolii Polskich,</i> - <i>Warsztaty w ramach NetZeroCities (Szkola letnia oraz coroczne wydarzenie),</i> - <i>Samorządowy Kongres Klimatyczny i Urban Future w Łodzi,</i> - <i>Międzynarodowa konferencja naukowa poświęcona zagadnieniom wodoru na Politechnice Rzeszowskiej,</i> - <i>Warsztaty współorganizowane z Edison Next,</i> - <i>Panele eksperckie w ramach projektu NEEST.</i> <i>Ponadto pracownicy uczestniczą w wielu szkoleniach i warsztatach zarówno stacjonarnie jak i online związanych z zakresem wykonywanych obowiązków, które mają na celu aktualizację wiedzy i podnoszenie kompetencji.</i>
20.	14.E. Miasto tworzy centralne repozytorium i wprowadza system centralnego zarządzania	W realizacji	<i>Wdrożono pozostałe media do aplikacji Robot, aktualnie istnieje dostęp do faktur za energię elektryczną, gaz, ciepło i wodę wszystkich obiektów miejskich. Działanie to pozwala na bieżącą analizę dokumentów i tym samym możliwość podejmowania działań zmierzających do poprawy efektywności energetycznej budynków.</i>

	wszystkimi miejskimi fakturami na media.		
21.	34.N. Miasto zachęca wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe do inwestycji w OZE i inne działania poprawiające efektywność energetyczną budynków oraz do umożliwiania mieszkańcom instalacji paneli fotowoltaicznych na balkonach i tarasach.	Zrealizowane	<i>Na szkolenie w ramach kampanii informacyjno-edukacyjnej dla pracowników sektora publicznego, które odbyło się w październiku 2025r. zostali zaproszeni także pracownicy Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych. Tematyka potencjału OZE została wówczas szeroko przedstawiona. Do udziału w szkoleniach w ramach kolejnej kampanii w 2026r. zostaną zaproszeni także pracownicy innych spółdzielni mieszkaniowych.</i>
22.	44.E. Miasto współpracuje ze środowiskiem naukowym i biznesowym – budynki użyteczności publicznej są miejscem pilotażu nowych technologii/kształcenia instalatorów OZE itp..	W realizacji	<i>W 2025 roku został zakończony pilotażowy projekt NEEST, w wyniku którego wypracowane zostały skalowalne i gotowe do wdrożenia modele głębokiej termomodernizacji dla różnych typów miejskich kwartałów – zarówno zabudowy wielorodzinnej, jednorodzinnej, usługowej czy użyteczności publicznej. Opracowano zestaw rekomendacji legislacyjnych, organizacyjnych i finansowych, które wspierają wdrażanie transformacji energetycznej na poziomie lokalnym i krajowym, m.in. w zakresie dostępu do funduszy UE, uproszczenia przepisów czy zaangażowania inwestorów. Projekt realizowany był dla kwartału miejskiego na osiedlu 1000 – lecia.</i>
23.	40.E*. Miasto dzieli się wiedzą i doświadczeniem z zakresu zarządzania energią z innymi instytucjami na terenie Rzeszowa (uniwersytety, szpitale, urzędy, służby, szkoły itd.).	W realizacji	<i>Miasto chętnie podejmuje działania, dzięki którym dzieli się wiedzą i doświadczeniem z zakresu zarządzania energią. W 2025 r. zrealizowano wiele działań zmierzających do poprawy jakości powietrza w mieście, m.in.: - 48 lekcji w szkołach podstawowych - 8 kampanii informacyjno-edukacyjnych podczas wydarzeń plenerowych - 10 spotkań z „lokalnymi liderami” w celu dotarcia do konkretnych grup społecznych i rozpowszechniania wiedzy - kampania informacyjno-edukacyjna w autobusach miejskich w celu poinformowania mieszkańców o możliwości skorzystania z doradztwa energetycznego w Urzędzie Miasta, a także zawierająca informacje o programach pomocowych NFOŚiGW np. Czyste Powietrze. - kampanię dla pracowników sektora publicznego dot. racjonalnego zużycia energii, w której uczestniczyli pracownicy Urzędu Miasta i innych jednostek miejskich. Ponadto na bieżąco dystrybuowane są materiały informacyjne w szkołach, przedszkolach, urzędach itd., na temat np. możliwości skorzystania z doradztwa dot. zarządzania energią.</i>

			<i>Rekomendacja ma charakter ciągły.</i>
24.	3.E*. Miasto dba o systematyczne wykonywanie audytów energetycznych, świadectw i ekspertyz dla istniejących budynków miejskich.	W realizacji	<i>W ramach realizacji projektu LIFE Podkarpackie wykonano audyty energetyczne w 5 budynkach oświatowych na terenie miasta. Kolejne audyty dla 30 budynków miejskich zlecono w 2025 r. Ponadto zlecono ekspertyzy energetyczne dla 2 pływalni miejskich („Muszelka” i „Delfin”) jako pierwszy krok do ich termomodernizacji i tym samym poprawy ich efektywności energetycznej.</i>
25.	6.N. Miasto zbiera lokalne potrzeby w temacie efektywności energetycznej i zachęca do podobnych działań zarządców wspólnot i spółdzielni.	W realizacji	<i>W 2025 roku miasto kontynuuje współpracę ze spółkami miejskimi, zarządcami budynków mieszkalnych należących do wspólnot lub spółdzielni w zakresie oszczędności energii, wymiany informacji i doświadczeń, wspólnym organizowaniu szkoleń. Przykładem jest zlecenie audytów energetycznych dla obiektów miejskich takich jak: Domy Pomocy Społecznej, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej nr 1, budynki oświatowe – szkoły, przedszkola, żłobki i inne budynki Gminne, w których znajdują się Wydziały Urzędu Miasta. Ponadto prowadzone są kampanie informacyjno-edukacyjne nt. racjonalnego zużycia energii, które kierowane są m.in. do zarządców ww. budynków. Kolejna kampania planowana jest do realizacji w połowie 2026r.</i>
26.	46.N. Miasto wspiera rozwój firm zajmujących się zieloną energią oraz przyciąga do Rzeszowa firmy działające w tej branży.	W realizacji	<i>Miasto współpracuje z firmami m.in. w zakresie promocji rozwiązań fotowoltaicznych. Powołana przy prezydencie miasta Rada Gospodarcza wyodrębniła w swoim składzie zespół ds. energetyki oraz odnawialnych źródeł energii. Jego zakres działania to: energetyka, źródła energii, OZE, transformacja energetyczna, inwestycje energetyczne</i>
27.	16.N. Miasto buduje na obrzeżach dobrze skomunikowane parkingi Park&Ride (częste kursy autobusów) i kieruje korzystną ofertę do kierowców korzystających z tego rozwiązania. Budowa parkingów powinna być poprzedzona konsultacjami społecznymi dotyczącymi ich położenia i skomunikowania z centrum.	W realizacji	<i>Tego typu rozwiązania zostały ujęte w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP dla ROF). Co istotne, lokalizacje parkingów będą ustalane we współpracy z sąsiednimi gminami zrzeszonymi w ROF, tak aby umożliwić ich mieszkańcom wygodny dojazd do miasta z wykorzystaniem komunikacji miejskiej</i>
28.	41.E. Miasto instaluje bezpieczne stojaki rowerowe przy przystankach transportu	W realizacji	<i>Obecnie w Rzeszowie funkcjonuje 6 wiat rowerowych znajdujących się przy przystankach transportu zbiorowego tj. al. Powstańców Warszawy, ul. Rejtana, ul. Cieplickiego, ul.</i>

	zbiorowego, szczególnie w rejonach oddalonych od centrum.		<i>Łukasiewicza, ul. Hetmańskiej oraz przy ul. Dębickiej o łącznej ilości 210 miejsc postojowych.</i>
29.	43.E*. Miasto wspiera budowę parkingów rowerowych przy zakładach pracy, szkołach, urzędach, wspólnotach mieszkaniowych itp.	W realizacji	<i>W ramach Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego została wybudowana wiatra rowerowa przy ul. Świadka (wyposażona w stojaki dwupoziomowe na 46 miejsc postojowych i stojak jednostronny na 9 rowerów). Ze środków własnych ZTM w Rzeszowie ustawił również wiatę rowerową przy szkole na ul. Bł. Karoliny która posiada 48 miejsc postojowych.</i>
30.	32.N. Miasto wprowadza system zachęt do korzystania z transportu publicznego dla mieszkańców.	W realizacji	<i>ZTM w Rzeszowie planuje reorganizację siatki połączeń komunikacji miejskiej (wraz z koordynacją z połączeniami innych przewoźników w tym kolei), polegającą na urealnieniu czasów przejazdów międzyprzystankowych i dopasowaniu rozkładów jazdy wraz z wprowadzeniem dodatkowych przystanków i weryfikacją listy przystanków „na żądanie”. Postuluje się rozbudowę systemu buspasów oraz regulacji uprawnień do korzystania z nich wraz z rekomendacjami przedsięwzięć dotyczących rozbudowy infrastruktury drogowej w celu skrócenia czasu przejazdu komunikacją miejską, co znacząco podniesie jej atrakcyjność. Poza tym nie bez znaczenia są:</i> <i>• bezpłatne lub ulgowe przejazdy dla wybranych grup (uczniowie, seniorzy),</i> <i>• bilety zintegrowane (komunikacja miejska + podmiejska + kolej aglomeracyjna),</i> <i>• darmowe przejazdy w dni o dużym zanieczyszczeniu powietrza,</i> <i>• punktualność i stabilność rozkładów jazdy,</i> <i>• priorytet dla transportu zbiorowego w ruchu ulicznym (buspasy, priorytet sygnalizacji),</i> <i>• nowoczesny, komfortowy tabor (klimatyzacja, Wi-Fi, niska podłoga),</i> <i>• czystość i bezpieczeństwo w pojazdach.</i> <i>• czytelne, proste i spójne rozkłady jazdy,</i> <i>• integracja przesiadek (krótkie czasy przejść, skoordynowane rozkłady),</i> <i>• rozwój węzłów przesiadkowych,</i> <i>• dostępność dla osób z niepełnosprawnościami,</i> <i>• promocja transportu zero- i niskoemisyjnego,</i> <i>• podkreślanie roli transportu publicznego w poprawie jakości życia w mieście.</i> <i>• poprawa stanu bezpieczeństwa,</i> <i>• przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,</i>

31.	19.N. Miasto dąży do systematycznego zwiększania udziału autobusów zeroemisyjnych w taborze aż do osiągnięcia 100% udziału.	W realizacji	Powiększana jest flota pojazdów niskoemisyjnych. W 2025 roku Miasto zakupiło 20 zeroemisyjnych autobusów wodorowych.
32.	42.N. Miasto zwiększa liczbę stojaków rowerowych w centrum Rzeszowa.	W realizacji	<i>W ramach wydatków bieżących ustawione zostały 24 stojaki rowerowe w obrębie rzeszowskiego Rynku.</i>
33.	35.E*. Miasto rozbudowuje infrastrukturę rowerową w celu stworzenia spójnego i ciągłego systemu tras rowerowych.	W realizacji	W Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) planowany jest rozwój nowych tras rowerowych oraz modernizacja tych, które już istnieją.
34.	50.N. Miasto uzupełnia informacje na przystankach o mapę Rzeszowa (na wzór innych miast).	W przygotowaniu	<i>ZTM planuje uzupełnić istniejącą informację pasażerską na przystankach wyposażonych w wiaty o mapy zawierające plan miasta i okolic obejmujące sieć połączeń realizowanych przez operatora komunikacji miejskiej po dokonaniu i wprowadzeniu do funkcjonowania reorganizacji sieci połączeń komunikacji miejskiej.</i>
35.	15.N. Miasto buduje węzły przesiadkowe (tzw. huby) łączące różne środki transportu w kilku punktach Rzeszowa i synchronizujące połączenia w celu skrócenia czasu podróży między odległymi częściami miasta.	W realizacji	<i>Działanie na rzecz integracji różnych form transportu przejawiało się przeznaczeniem 266 przystanków autobusowych (wykaz w załączeniu) jako integrujących transport miejski i regionalny, umożliwiających dokonywanie przesiadek pomiędzy środkami transportu różnych przewoźników</i>
36.	27.N. Miasto wprowadza bardziej zróżnicowaną i atrakcyjną cenowo ofertę dla biletów miejskich, w tym np. bilety 3-godzinne, bilety roczne bądź półroczne w atrakcyjnych cenach czy zniżki na bilety długookresowe.	W realizacji	<i>ZTM w Rzeszowie w swojej ofercie posiada bilety 90-dniowe sieciowe imienne, 180-dniowe sieciowe imienne oraz bilety 12- miesięczne sieciowe imienne. W porównaniu do biletów jednorazowych zapewniają one liczne korzyści, takie jak nieograniczona liczba przejazdów wszystkimi liniami w okresie ważności, niższy koszt pojedynczego przejazdu, brak konieczności każdorazowego zakupu biletu oraz wygoda codziennego korzystania z komunikacji miejskiej.</i>
37.	22.E. Miasto zwiększa częstotliwość kursowania linii autobusowych (w tym tych jeżdżących z peryferii do centrum)	W przygotowaniu	<i>W planowanej reorganizacji siatki połączeń komunikacji miejskiej uwzględniane są potrzeby mieszkańców wyrażone w ramach konsultacji społecznych oraz pochodzące z obserwacji i analiz prowadzonych przez ZTM, a związane z częstotliwością kursowania</i>

	z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców.		
38.	14.N. Miasto dąży do budowy pierścienia (obwodnicy, szczególnie południowej) wokół Rzeszowa w celu pozbycia się tranzytu z miasta.	W realizacji	W grudniu 2025 r. podpisano umowę na budowę północnej obwodnicy Rzeszowa (od ul. Warszawskiej do strefy Dworzysko/ul. Krakowskiej). To 4-kilometrowa, dwujezdniowa trasa, która ma domknąć ring miejski, odciążyć centrum i skomunikować strefę przemysłową. Inwestycja obejmuje wiadukt nad torami i potrwa kilka lat. Budowa Wisłokostrady jest na ukończeniu.
39.	54.N. Miasto promuje zdrowy tryb życia oraz ruch piesz i rowerowy, w szczególności poprzez kampanie prowadzone w miejscach publicznych i szkołach (wykorzystujące m.in. rywalizację w formie gier).	W realizacji	W ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności w Rzeszowie (16–22 września 2025 r.) przeprowadzono akcje promujące ekologiczny transport, z kulminacyjnym dniem bez samochodu 22 września, kiedy komunikacja miejska była darmowa. Odbyty się pikniki, konferencje w Urban Lab oraz wyzwania piesze.
40.	37.E*. Miasto rozbudowuje infrastrukturę rowerową, podwajając aktualną długość tras rowerowych do 2030 roku (do 340 km).	W realizacji	Rozwój nowych tras rowerowych oraz modernizacja tych, które już istnieją został uwzględniony w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).
41.	51.E. Miasto tworzy schematy tras pieszych (m.in. na przystankach autobusowych) wraz z podaniem orientacyjnych czasów przejść pomiędzy zaznaczonymi punktami.	W przygotowaniu	Trwają prace na koncepcją wizualizacji takich tras oraz analizowane są najlepsze praktyki celem przyszłej implementacji.
42.	20.N. Miasto kupuje autobusy zeroemisyjne, szczególnie przegubowe, które będą wykorzystywane w godzinach szczytu na trasie dużych osiedli.	W realizacji	<i>Decyzja o zakupie asortymentu zamawianych pojazdów wynika m.in. z dokonywanych wcześniej analiz potrzeb przewozowych w zakresie wymiany pasażerskiej i wykorzystania pojemności autobusów, najczęściej wykorzystywane one są na trasach łączących duże osiedla.</i>
43.	31.N. Miasto działa na rzecz rozszerzenia oferty zintegrowanej dotyczącej biletów na autobus i	W realizacji	<i>Prowadzone są analizy możliwości takiego rozszerzenia oferty.</i>

	kolej miejską również na bilety jednorazowe w porozumieniu z Województwem Podkarpackim.		
44.	12.N. Miasto przeprowadza pilotaż tzw. stref małego ruchu w centrum miasta i wytypowanych osiedlach.	W realizacji	Rekomendacje dot. stosowania metod uspokojenia ruchu uwzględnione zostały w dokumencie SUMP.
45.	4.N. Miasto dąży do optymalizacji ruchu np. poprzez elektroniczny system zarządzania ruchem, bezkolizyjne skrzyżowania, bezpieczne przejścia dla pieszych.	W realizacji	Elektroniczny system zarządzania ruchem w Rzeszowie funkcjonuje pod nazwą Rzeszowski Inteligentny System Transportowy (RIST). Jest to zintegrowany projekt łączący sterowanie sygnalizacją świetlną, informację pasażerską oraz priorytety dla transportu zbiorowego, obejmujący ponad 50 kluczowych skrzyżowań w mieście.
46.	33.N. Miasto tworzy aplikację mobilną (lub udostępnia dane istniejącej aplikacji) zawierającą np. takie funkcjonalności: zakup biletów, śledzenie pozycji autobusów na mapie, planer podróży, rozkład jazdy na żywo uwzględniający opóźnienia, systemy zniżkowe od liczby skasowanych biletów. Aplikacja może być zintegrowana z innymi usługami miejskimi.	W realizacji	<i>ZTM w Rzeszowie stworzył aplikację mobilną służącą do zakupu biletów. Nadal pracujemy nad rozbudową istniejącej aplikacji mobilnej o kolejne funkcjonalności. Ponadto należy wspomnieć, że aplikacja Rzeszów To My 2.0 oraz Rzeszowska Karta Mieszkańca umożliwiają zapis uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży do 21. roku życia, zarówno zameldowanych, jak i niezameldowanych na terenie Gminy Miasto Rzeszów (na podstawie wymaganych dokumentów).</i>
47.	30.E. Miasto weryfikuje ceny biletów w ofercie zintegrowanej (autobus + kolej) w stronę tańszych biletów sieciowych w porozumieniu z Województwem Podkarpackim.	W realizacji	<i>ZTM w Rzeszowie wraz z POLREGIO na bieżąco analizują ceny biletów w ofercie zintegrowanej i wspólnie z Województwem Podkarpackim pracują nad rozwiązaniami, które pozwolą na wprowadzenie tańszych biletów sieciowych. Dzięki temu podróżowanie autobusami i pociągami w regionie będzie bardziej dostępne i wygodne. Zintegrowany Bilet Pociąg + Autobus (P+A) to miesięczny bilet imienny, który umożliwia przejazdy:</i> 1. Środkami komunikacji miejskiej organizowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie na całej sieci 2. Pociągami REGIO uruchamianymi przez POLREGIO S.A. na obszarze ograniczonym stacjami: Dębica, Przeworsk, Kolbuszowa, Strzyżów nad Wisłokiem, który to obszar jest podzielony na 4 strefy kolejowe. to może skorzystać z oferty?

			<i>Z oferty może skorzystać każda osoba, która zakupi bilet normalny lub ulgowy. Bilet ulgowy przysługuje:</i> • uczniom do 24 roku życia • studentom do 26 roku życia • doktorantom do 35 roku życia <i>Zakres oferty</i> <i>Bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów pociągami REGIO między wszystkimi stacjami i przystankami w wybranej strefie taryfowej oraz wszystkimi środkami komunikacji miejskiej ZTM w Rzeszowie</i> <i>Obszar obowiązywania biletu:</i> <i>Obszar obowiązywania podzielony jest na 4 strefy kolejowe (I, II, III, IV)</i> <i>Nazwa strefy</i> <i>Stacje i przystanki obsługiwane przez POLREGIO</i> <i>I</i> <i>Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni, Rudna Wielka, Świlcza, Rzeszów Załęże, Strażów, Rzeszów Staroniwa, Rzeszów Osiedle, Rzeszów Zwiężczyca, Rzeszów Staromieście, Rzeszów Centrum, Rzeszów Politechnika, Rzeszów Pobitno, Rzeszów Baranówka, Rzeszów Dworzysko, Boguchwała, Boguchwała Dolna, Miłocin, Zaczernie, Rogoźnica koło Rzeszowa, Głogów Małopolski Południowy, Jasionka Lotnisko</i> <i>I</i> <i>Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni, Rudna Wielka, Świlcza, Rzeszów Załęże, Strażów, Rzeszów Staroniwa, Rzeszów Osiedle, Rzeszów Zwiężczyca, Rzeszów Staromieście, Rzeszów Centrum, Rzeszów Politechnika, Rzeszów Pobitno, Rzeszów Baranówka, Rzeszów Dworzysko, Boguchwała, Boguchwała Dolna, Miłocin, Zaczernie, Rogoźnica koło Rzeszowa, Głogów Małopolski Południowy, Jasionka Lotnisko</i> <i>II</i> <i>Trzciana, Będziemyśl, Krzemienica, Łańcut, Wiśloczanka, Babica, Babica Kolonia, Czudec, Głogów Małopolski, Głogów Małopolski Niwa, Budy Głogowskie, Lutoryż</i> <i>III</i> <i>Sędziszów Małopolski, Sędziszów Małopolski Wschodni, Ropczyce Witkowice, Ropczyce, Głuchów, Kosina, Rogóżno koło Łańcuta, Grzęska, Zaborów Błonia, Zaborów, Strzyżów nad Wisłokiem, Widelka, Kolbuszowa, Kolbuszowa Górna, Kolbuszowa Dolna, Żarnowa</i> <i>IV Lubzina, Dębica Wschodnia, Dębica, Przeworsk.</i> <i>Ceny biletów Strefa Normalny Ulgowy 49% Ulgowy 51%</i>
--	--	--	---

			<i>I</i> 170,00 zł 86,70 zł 83,30 zł <i>II</i> 220,00 zł 112,20 zł 107,80 zł <i>III</i> 290,00 zł 147,90 zł 142,10 zł <i>IV</i> 330,00 zł 168,30 zł 161,70 zł
48.	5.N. Miasto klarownie i na bieżąco informuje o zmianach w systemie komunikacji (najlepiej na stronie internetowej), dając mieszkańcom możliwość konsultowania zmian.	W realizacji	<i>Jako Zarząd Transportu Miejskiego informujemy mieszkańców o zmianach w systemie komunikacji w sposób jasny i terminowy, wykorzystując oficjalną stronę internetową, media społecznościowe, komunikaty pasażerskie wewnątrz autobusów (na ekranach monitorów) oraz publikując istotne informacje na tablicach systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (np. utrudnienia w ruchu drogowym, informacje o trwającym Europejskim Tygodniu Mobilności itp.)</i> <i>W związku z planowaną zmianą w siatce połączeń zorganizowane zostały konsultacje społeczne, podczas których mieszkańcy Rzeszowa mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i opinii do zaproponowanych przez nas nowych rozwiązań. Uwagi można było przekazywać za pośrednictwem formularza online, bezpośrednio w Punktach Obsługi Podróżnego, a także podczas spotkania konsultacyjnego, w trakcie, którego przez cały dzień pozostawaliśmy do dyspozycji mieszkańców.</i>
49.	2.E. Miasto stosuje kompleksowe podejście do planowania systemu transportu zbiorowego, zorientowane na całą podróż (drzwi–drzwi), a nie tylko przejazd transportem zbiorowym.	W przygotowaniu	<i>W planowanej reorganizacji siatki połączeń komunikacji miejskiej uwzględniane są potrzeby mieszkańców wyrażone w ramach konsultacji społecznych oraz pochodzące z obserwacji i analiz prowadzonych przez ZTM, a związane z częstotliwością kursowania</i>
50.	25.E. Miasto zapewnia bezpieczne i wygodne dojścia do przystanków (w tym buduje chodniki) w obszarach peryferyjnych.	W realizacji	Trwa rozbudowa obecnej sieci drogowej, która ma na celu zwiększenie priorytetu dla pieszych oraz pojazdów komunikacji publicznej.
51.	40.N. Miasto wypracowuje i egzekwuje zasady dotyczące dopuszczalnego parkowania hulajnóg, rowerów i skuterów zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, w tym wyznacza miejsca parkingowe dla hulajnóg elektrycznych.	W przygotowaniu	Trwa analiza najlepszych praktyk i komunikacja z operatorami systemów wypożyczalni hulajnóg.