

lp.	nazwa rekomendacji	status	realizacja rekomendacji
1	27.N. Miasto projektuje system magazynowania energii w Rzeszowie (np. w rozproszonych magazynach) – przy okazji rozbudowy miejskiej infrastruktury OZE – na podstawie analizy wykonalności oraz we współpracy ze światem nauki i biznesu, a także planuje harmonogram jego realizacji.	W realizacji	<i>Określono możliwości realizacji różnego rodzaju magazynów energii (centralny vs rozproszone) i określono potrzeby budowy magazynów rozproszonych w 80 lokalizacjach, obejmujących jednostki organizacyjne m. Rzeszowa o łącznej mocy 3,0 MW. Dalsze działanie uzależnione jest od pozyskanie finansowania na ten cel.</i>
2	9.E.Miasto uwzględnia ważność i pilność transformacji energetycznej w planowaniu budżetu, nie unikając dużych i trudnych inwestycji, które w dłuższym okresie przynoszą oszczędności.	W realizacji	<i>W wyniku systematycznych działań związanych z transformacją energetyczną, Rzeszów zbudował i posiada dzisiaj 80 instalacji fotowoltaicznych zamontowanych na budynkach miejskich. Łączna moc tych instalacji PV wynosi 1,5 MWp. W roku 2025 i kolejnych latach będą podejmowane dalsze inwestycje w instalacje PV na budynkach miejskich. Podejmowane są starania o finansowanie tych inwestycji ze środków zewnętrznych. Przykładem jest podpisanie wielostronnego porozumienia w sprawie zielonej energii dla Rzeszowa na mocy którego PGE sfinansuje budowę 5 instalacji PV o łącznej mocy 75 kWp w wybranych lokalizacjach miejskich. Ponadto Miasto przyjęło strategię by każda nowa inwestycja kubaturowa była wyposażona w instalację PV.</i>
3	42.N. Miasto nawiązuje regularną współpracę z technicznymi uczelniami wyższymi w obszarze innowacyjnych rozwiązań realnych do wprowadzenia w mieście.	W przygotowaniu	<i>Miasto współpracuje z Rzeszowskimi uczelniami w projektach dotyczących funkcjonowania transportu, drogownictwa, gospodarki komunalnej czy kwestii środowiskowych. Obecnie przygotowywany jest plan współpracy w zakresie pozyskania wiedzy o technologiach dotyczących realizacji oraz ich zaawansowanych rozwiązań tzw. wysp energetycznych</i>
4	1.E*. Miasto identyfikuje potrzeby wszystkich miejskich obiektów w zakresie termomodernizacji, możliwości instalacji OZE oraz własnego zaplecza energetycznego: biogazownie, ZTPOK (spalarnia śmieci), farmy fotowoltaiczne, magazyny energii.	W realizacji	<i>Rozpoczęto analizę budynków miejskich jednostek pod kątem pierwszoplanowych inwestycji termomodernizacyjnych . Przygotowano już 10 najbardziej energochłonnych budynków jednostek edukacyjnych, w których zostanie przeprowadzony audyt efektywności energetycznej budynku, który stanowi podstawę do działań związanych z termomodernizacją. W zakresie działań związanych z odzyskiem energii cieplnej, miejska spółka MPWiK zawarła umowę z PGE EC na budowę instalacji odzysku ciepła w oczyszczalni ścieków.</i>

5	19.N. Miasto analizuje zakres miejskich umów długoterminowych na dostarczanie energii oraz w razie potrzeby aktualizuje/renegocjuje umowy pod kątem prawdziwego zapotrzebowania na energię.	Zrealizowane	<i>Realizowana jest praktyka grupowych zakupów energii elektrycznej dla wszystkich jednostek. Umowy z dostawcami energii dla dostaw dla miasta i jednostek miejskich będą zawierane co 2 lata. Oferta Dostawcy energii jest wybierana w wyniku ogłoszenia przetargu nieograniczonego na dostawę energii elektrycznej do obiektów miejskich. Umowa na dostawę energii jest aktualizowana w przypadku podłączenia do sieci elektroenergetycznej nowych punktów odbioru energii. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
6	15.E. Miasto digitalizuje obieg dokumentów i tworzy bazę danych dla systemu zarządzania energią.	W realizacji	<i>W 2024r. wdrożono aplikację „ROBOT”, która znacznie usprawnia proces obsługi dokumentacji handlowej dotyczącej zakupu energii elektrycznej. Zastosowanie "Robota" pozwala na rezygnację z emitowania papierowych faktur, ponadto stanowi fundament pod budowę systemu baz danych zawierający dane o parametrach energetycznych budynków. Planowane jest rozszerzenie zakresu działania "Robota" o pozostałe media. Dane z rachunków są automatycznie odczytywane i trafiają do bazy danych. W oparciu o te dane prowadzona jest analiza kosztów zużycia energii. Prowadzone są rozmowy z dostawcami energii o przesyłanie faktur w formacie elektronicznym. Rekomendacja ma charakter ciągły</i>
7	4.E*. Miasto corocznie zbiera dane dotyczące ponoszonych kosztów i zużycia nośników energii własnych zasobów budowlanych oraz analizuje raporty ze zbieranych danych (benchmarking, grupowanie itp.) i wyciąga wnioski do zmiany polityk i działań.	W realizacji	<i>W celu optymalizacji zużycia energii w obiektach miejskich niezbędnym jest posiadanie odpowiednich danych dotyczących zużycia nośników energii mających bezpośredni wpływ na koszty energii. Pozwala to na prowadzenie analiz techniczno-ekonomicznych i podejmowanie racjonalnych decyzji. Pierwszym wykonanym krokiem było wdrożenie aplikacji ROBOT pozwalającej na budowę bazy danych parametrów energetycznych i ich kosztów. Kolejnym krokiem będzie budowa systemów pomiarowo-regulacyjnych monitorujących pracę instalacji energetycznej budynku.</i>
8	8.E. Miasto opracowuje koncepcję o charakterze dokumentu strategicznego dla Rzeszowa, która zawiera działania do podjęcia w celu osiągnięcia neutralności klimatycznej w odniesieniu do obiektów należących do Miasta oraz spółek miejskich. Wdrażanie dokumentu przez Miasto jest monitorowane.	Zrealizowane	<i>Rzeszów uczestniczy w programie UE - Misja miast neutralnych klimatycznie do 2030 - w której 100 wybranych miast europejskich pracuje nad rozwiązaniami pozwalającymi osiągnąć neutralność klimatyczną do 2030. Elementem realizacji tej misji jest dokument pod nazwą Miejski Kontrakt Klimatyczny (ang. Climate City Contract, CCC). Zawiera on m. in. inwentaryzację gazów cieplarnianych, na podstawie której zaplanowane zostały działania na rzecz osiągnięcia neutralności klimatycznej. Dokument ten został przygotowany w 2024 i przekazany do oceny.</i>

9	2.E. Miasto opracowuje szczegółowy bilans energetyczny Rzeszowa w układzie godzinowym/dobowym/rocznym oraz inwentaryzuje emisje gazów cieplarnianych (inwentaryzacja powinna być wykonywana corocznie).	W realizacji	Aktualnie Miasto przeprowadza doroczny bilans energetyczny. W tej chwili nie posiada narzędzi technicznych by taki bilans wykonywać w układzie miesięcznym czy tygodniowym, do czego będzie dążyć w miarę możliwości technicznych i finansowych. Rekomendacja ma charakter ciągły.
10	17.E. Miasto prowadzi skoordynowaną inwentaryzację zasobów miejskich pod kątem sposobów zasilania i efektywności energetycznej.	W realizacji	Miasto wykorzystując możliwości aplikacji ROBOT, buduje bazę danych zawierającą inwentaryzację obiektów i instalacji energetycznych we własnym posiadaniu jak również w podległych jednostkach, powiązaną z danymi związanymi z zużyciem energii i związanych z tym kosztów. Ponadto zamiarem jest wdrożenie centralnego systemu zarządzania energią w taki sposób by kontrolować na bieżąco aktualny stan instalacji, produkcję i zużycie energii oraz planować działania modernizacyjne (np. magazyny energii w miejscach gdzie jest ona nadprodukowana.)
11	10.El*. We współpracy z ekspertami Miasto planuje zaopatrzenie Rzeszowa w czystą i taną energię w oparciu o lokalną produkcję i dostawców, wskazując sposób zarządzania energią (np. przez miejską spółkę) i harmonogram wdrażania planu.	W realizacji	Ustawa o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2018 poz. 994, z późn. zm.) nakłada na gminy obowiązek zabezpieczenia zbiorowych potrzeb ich mieszkańców. Zgodnie z tym oraz na podstawie ustawy z dnia 10.04.1997r. „Prawo energetyczne” (t.j. Dz.U. 2020 poz. 833 i 843 z późn. zm.) opracowano dokument „ZAŁOŻENIA DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA OBSZARU MIASTA RZESZOWA” Projekt założeń określa ocenę stanu aktualnego i przewidywanych zmian zapotrzebowania na ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe wynikających z planów rozwojowych miasta oraz planów inwestycyjnych przedsiębiorstw energetycznych mających zapewnić potrzeby zasilania miasta. Założenia do planu aktualizowane są co 2 lata. Należy nadmienić, że trwają obecnie prace nad formułą organizacyjną miasta jako operatora energetycznego. Podjęto rozmowy odnośnie reaktywacji Rzeszowskiego Klastra Energii.
12	16.N. Miasto wdraża narzędzie umożliwiające monitoring i analizę zużycia energii w budynkach miejskich, a w miarę możliwości również w spółdzielniach mieszkaniowych.	W realizacji	W 2024r. wdrożono aplikację „ROBOT”, znacznie usprawniającą proces obsługi dokumentacji handlowej dotyczącej zakupu energii elektrycznej. Ponadto do monitorowania instalacji rozproszonych zastosowano oprogramowanie ML Scada, do którego podłączona jest większość instalacji PV. W dalszym ciągu prowadzone będą działania do budowy systemu monitorowania wszystkich instalacji w mieście.

13	41.N. Miasto inicjuje działania na rzecz wymiany dobrych praktyk w zakresie zarządzania energią pomiędzy miastami w Polsce i dzieli się swoimi doświadczeniami.	W realizacji	<i>Uczestnictwo w Misji Miast UE daje niepowtarzalną możliwość wymiany dobrych praktyk pomiędzy miastami zarówno polskimi, jak i europejskimi uczetniczącymi w tej inicjatywie. Ponadto nawiązano relacje z przedstawicielem Departamentu Energetyki USA przy ambasadzie Stanów Zjednoczonych w Warszawie. W ten sposób nawiązano kontakt z instytutami w USA zajmującymi się badaniami nad energią. Poza tym nawiązano relacje z władzami prowincji Alberta w Kanadzie, w tematyce technologii wytwarzania i transportu wodoru, którego Kanada jest jednym z największych producentów na świecie.</i>
14	25.N. Miasto instaluje panele fotowoltaiczne, wykorzystując infrastrukturę miejską, np. na budynkach użyteczności publicznej (dachy, elewacje), na przystankach autobusowych (istniejących i nowych), nad częściami ulic w formie konstrukcji/dachów.	W realizacji	<i>Na koniec 2024 łączna liczba instalacji fotowoltaicznych na budynkach miejskich wyniesie 80 instalacji fotowoltaicznych w tym 15 nie włączonych do systemu centralnego nadzoru. Ponadto na przystankach komunikacji miejskiej zainstalowano 128 mikroinstalacji fotowoltaicznych zasilających infrastrukturę przystankową. Docelowo planowane jest włączenie wszystkich instalacji do jednego centralnego systemu nadzoru i zarządzania energią. Montaż nowych instalacji fotowoltaicznych jak też włączanie ich do systemu nadzoru realizowany jest systematycznie.</i> Rekomendacja ma charakter ciągły
15	11.E*. Miasto monitoruje i aktywnie korzysta z różnych środków finansowania inwestycji związanych z efektywnością energetyczną, np. środków własnych, kredytów preferencyjnych, dotacji, białych certyfikatów, a także informuje mieszkańców o planach inwestycyjnych w tym zakresie.	W realizacji	<i>Nad pozyskiwaniem funduszy na instalacje związane z energetyką czuwa Wydział Pozyskiwania Funduszy, który opracowuje i składa wnioski o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych.</i> Rekomendacja ma charakter ciągły
16	30.E. Miasto poszukuje źródeł finansowania i zapewnia dotacje dla instalacji OZE, termomodernizacji, wymiany źródeł ciepła dla: osób fizycznych, wspólnot mieszkaniowych, spółdzielni mieszkaniowych, przedsiębiorców, stowarzyszeń i fundacji, a także aktualizuje ofertę dotacyjną w kontekście pojawiających się nowych technologii.	W realizacji	<i>Źródłem finansowania w 2024 dla termomodernizacji oraz wymiany źródeł ciepła są: Program "Czyste Powietrze" - Punkt Konsultacyjny - Informacyjny prowadzony w Gminie Miasto Rzeszów, na mocy porozumienia zawartego z WFOŚiGW ; Program "Ciepłe Mieszkanie".</i>

17	36.EV*. Miasto prowadzi kampanię informacyjno-edukacyjną nt. neutralności klimatycznej, efektywności energetycznej i oszczędzania energii oraz związanych z nimi rozwiązań i technologii skierowaną m.in. do mieszkańców, za pośrednictwem kanałów im najbliższych np. w szkołach, spółdzielniach, komunikacji publicznej.	W realizacji	W ramach działań informacyjno - edukacyjnych w 2024 przeprowadzono: - zajęcia edukacyjne w 15 szkołach Rzeszowa w zakresie neutralności klimatycznej i wpływu zanieczyszczeń powstających w wyniku wytwarzania energii poprzez spalanie paliw kopalnych na środowisko i jakość powietrza. Program obejmuje również instalację urządzeń mierzących zanieczyszczenie powietrza wokół tych szkół (ekopsłupki). W dniu 13 listopada 2024 r. przeprowadzono warsztaty - Efektywność Energetyczna w Budownictwie, podczas których poruszono kwestie sposobów na obniżenie energochłonności budynków. Aktualnie, w Oddziale ds. Energetyki Wydziału Klimatu i Środowiska pracuje doradca energetyczny oraz 2 doradców ds. powietrza i energii, których zadaniem jest odwiedzanie mieszkańców, edukacja oraz zachęcanie do wymiany tzw. pozaklasowych źródeł energii (starych kotłów). Rekomendacja ma charakter ciągły
18	28.N. Miasto realizuje program termomodernizacji budynków miejskich (publicznych i komunalnych), opierając się m.in. na wynikach audytów energetycznych.	W realizacji	1. Termomodernizacja budynku sali gimnastycznej i zaplecza sanitarno-szatniowego i wykonanie wentylacji mechanicznej z odzyskaniem ciepła przy Szkole Podstawowej Nr 16 w Rzeszowie 2. Termomodernizacja budynku Przedszkola Publicznego Nr 11 w Rzeszowie, 3. Termomodernizacja budynku Przedszkola Publicznego Nr 17 w Rzeszowie, 4. Termomodernizacja budynku Przedszkola Publicznego Nr 23 w Rzeszowie, 5. Termomodernizacja budynku Przedszkola Publicznego Nr 36 w Rzeszowie, 6. Termomodernizacja budynku internatu Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie
19	13.E. Miasto tworzy takie warunki w urzędzie i rozwija kompetencje kadry miejskiej, aby systematycznie pozyskiwać środki zewnętrzne na transformację energetyczną, w tym środki na edukowanie kadry (np. szkolenia wewnętrzne podnoszące umiejętności analityczne).	W realizacji	W ramach działania na rzecz transformacji energetycznej zatrudniono 3 doradców energetycznych. Ich zadaniem jest wsparcie mieszkańców na etapie składania wniosków na dofinansowanie termomodernizacji oraz wymianę pozaklasowych źródeł ciepła. Doradcy edukują również mieszkańców w zakresie dbałości o jakość powietrza. Ponadto pracownicy klimatu uczestniczyli w następujących wydarzeniach i szkoleniach: - 13.11.2024 – Warsztaty stacjonarne WP5 (Efektywność energetyczna budynków mieszkalnych Rzeszowa. Rozwiązania i wyzwania), - 14.11.2024 - Spotkanie online w sprawie działań związanych z wypracowaniem indywidualnych, dedykowanych koncepcji zarządzania energią dla 5 gmin pilotażowych. (Spotkanie w imieniu Stowarzyszenia na rzecz efektywności im. prof. Krzysztofa Żmijewskiego) - 15.11.2024 – Szkolenie stacjonarne ze Straży Miejskiej nt. eneknowania przenisów Prawa
20	14.E. Miasto tworzy centralne repozytorium i wprowadza system centralnego zarządzania wszystkimi miejskimi fakturami na media.	W przygotowaniu	Trwają analizy dotyczące wykorzystania aplikacji Robot dla rozliczania faktur pozostałych mediów.

21	34.N. Miasto zachęca wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe do inwestycji w OZE i inne działania poprawiające efektywność energetyczną budynków oraz do umożliwiania mieszkańcom instalacji paneli fotowoltaicznych na balkonach i tarasach.	Zrealizowane	<i>W ramach projektu: NEEST.zrealizowano w dniu 13.11.2024r warsztaty "Efektywność energetyczna w budownictwie mieszkaniowym Rzeszowa. Rozwiązania i wyzwania", które dotyczyły termomodernizacji oraz energooszczędności w budownictwie mieszkaniowym. W warsztatach wzięli udział przedstawiciele rzeszowskich spółdzielni mieszkaniowych oraz administratorów budynków. Warsztaty prowadzili fachowcy reprezentujący organizacje ekologiczne, środowisko naukowe oraz przedstawiciele biznesu.</i>
22	44.E. Miasto współpracuje ze środowiskiem naukowym i biznesowym – budynki użyteczności publicznej są miejscem pilotażu nowych technologii/kształcenia instalatorów OZE itp..	W realizacji	<i>W ramach Misji Miast - 100 neutralnych klimatycznie i inteligentnych miast, przy współudziale Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Rzeszów uczestniczy w projekcie NEEST, którego celem jest stworzenie gotowych do replikowania rozwiązań termomodernizacji różnych typów zabudowy kwartałów miejskich wraz z rewitalizacją terenów. Rzeszów realizuje obszar budownictwa z lat 60-70ch na przykładzie kwartału miejskiego na osiedlu 1000-lecia.</i>
23	40.EV*. Miasto dzieli się wiedzą i doświadczeniem z zakresu zarządzania energią z innymi instytucjami na terenie Rzeszowa (uniwersytety, szpitale, urzędy, służby, szkoły itd.).	W realizacji	<i>Obiekty miejskie charakteryzują się specyficznymi wymaganiami funkcjonalnymi co prowadzi do stosowania specjalistycznych rozwiązań konstrukcyjnych, które często odbiegają od rozwiązań stosowanych powszechnie. W przypadku zarządzania energią w konwencjonalnych obiektach budowlanych miasto współpracuje z lokalnymi uczelniami oraz innymi podmiotami na podstawie zawartych porozumień.</i>
24	3.EV*. Miasto dba o systematyczne wykonywanie audytów energetycznych, świadectw i ekspertyz dla istniejących budynków miejskich.	W realizacji	<i>Dotychczas zlecano wykonanie audytu energetycznego dla obiektu przed rozpoczęciem remontu. Aktualnie wprowadzana jest praktyka wykonywania audytów energetycznych, celem określenia efektywności energetycznej budynku i zaplanowania szczegółowych działań termomodernizacyjnych mających przynieść określone efekty związane z oszczędnością energii.</i>

25	6.N. Miasto zbiera lokalne potrzeby w temacie efektywności energetycznej i zachęca do podobnych działań zarządców wspólnot i spółdzielni.	W realizacji	<i>Miasto współpracuje ze spółkami miejskimi, zarządcami budynków mieszkalnych należących do wspólnot lub spółdzielni w zakresie oszczędności energii, wymiany informacji i doświadczeń, wspólnym organizowaniu szkoleń. Szereg zadań w ty zakresie wypełniać będą Doradcy programu LIFE realizowanego wraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego.</i>
26	46.N. Miasto wspiera rozwój firm zajmujących się zieloną energią oraz przyciąga do Rzeszowa firmy działające w tej branży.	W realizacji	<i>Podpisano list intencyjny z firmą Padres, na doradztwo w zakresie transformacji energetycznej. Współpraca z firmą ML SYSTEM w zakresie promocji rozwiązań fotowoltaicznych. Powołana przy prezydencie miasta Rada Gospodarcza wyodrębniła w swoim składzie zespół ds. energetyki oraz odnawialnych źródeł energii. Jego zakres działania to: energetyka, źródła energii, OZE, transformacja energetyczna, inwestycje energetyczne.</i>
27	16.N. Miasto buduje na obrzeżach dobrze skomunikowane parkingi Park&Ride (częste kursy autobusów) i kieruje korzystną ofertę do kierowców korzystających z tego rozwiązania. Budowa parkingów powinna być poprzedzona konsultacjami społecznymi dotyczącymi ich położenia i skomunikowania z centrum.	W realizacji	<i>Zlokalizowanie tego typu rozwiązań na obszarze ROF wskażą założenia zawarte w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP dla ROF). Co istotne, miejsca na parkingi zostaną ustalone przy współudziale sąsiednich gmin (zrzeszonych w ROF), tak by umożliwić ich mieszkańcom dogodny dojazd do miasta za pomocą komunikacji miejskiej.</i>
28	41.E. Miasto instaluje bezpieczne stojaki rowerowe przy przystankach transportu zbiorowego, szczególnie w rejonach oddalonych od centrum.	W realizacji	<i>Wdrożono program instalacji wiat rowerowych w sąsiedztwie przystanków transportu zbiorowego. Obecnie w Rzeszowie funkcjonuje 5 takich wiat o łącznej pojemności 175 miejsc (al. Powstańców Warszawy, Rejtana, Cieplickiego i ul. Łukasiewicza i Hetmańska). Na terenie miasta funkcjonują też parkingi typu B&R (bike&ride) bezpośrednio przy 13. przystankach kolejowych. W większości parkingi te są wyposażone w wiaty oraz punkty samodzielnego serwisowania. Łączna liczba miejsc dla rowerów przy przystankach kolejowych to 208 szt.</i>

29	43.EI*. Miasto wspiera budowę parkingów rowerowych przy zakładach pracy, szkołach, urzędach, wspólnotach mieszkaniowych itp.	W realizacji	<i>Realizowany jest pilotaż planów mobilności lokalnej realizujących postulat we współpracy z pracodawcami.</i>
30	32.N. Miasto wprowadza system zachęt do korzystania z transportu publicznego dla mieszkańców.	W realizacji	<i>W ramach tygodnia mobilności miejskiej we wrześniu prowadzono akcję promocyjną i zachęcano bezpłatnymi przejazdami przesiadkę na transport publiczny. Podobne akcje będą cyklicznie powtarzane. Rekomendacje dot. wprowadzania zachęt korzystania z transportu zbiorowego będą zawarte w dokumencie SUMP dla ROF.</i>
31	19.N. Miasto dąży do systematycznego zwiększania udziału autobusów zeroemisyjnych w taborze aż do osiągnięcia 100% udziału.	W realizacji	<i>Powiększana jest flota pojazdów niskoemisyjnych. W ostatnim roku Miasto zakupiło i wdrożyło do eksploatacji 8 autobusów o napędzie elektrycznym. Obecnie podpisano umowę z NFOŚ na finansowanie zakupu 20 zeroemisyjnych autobusów wodorowych.</i>
32	42.N. Miasto zwiększa liczbę stojaków rowerowych w centrum Rzeszowa.	W realizacji	<i>W ramach inwestycji związanych z rozbudową systemu transportowego zbudowano wiaty rowerowe ze stojakami oraz w kilkunastu lokalizacjach związanych z transportem zbiorowym (komunikacja miejska i Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna)</i>

33	35.EI*. Miasto rozbudowuje infrastrukturę rowerową w celu stworzenia spójnego i ciągłego systemu tras rowerowych.	W realizacji	<i>W trakcie przygotowania plan działań inwestycyjnych uzupełniającą istniejącą infrastrukturę rowerową na podstawie opracowywanego SUMP dla ROF</i>
34	50.N. Miasto uzupełnia informacje na przystankach o mapę Rzeszowa (na wzór innych miast).	W przygotowaniu	<i>Trwa analiza przedwdrożeniowa dobrych praktyk miejscach w zakresie informacji przystankowej.</i>
35	15.N. Miasto buduje węzły przesiadkowe (tzw. huby) łączące różne środki transportu w kilku punktach Rzeszowa i synchronizujące połączenia w celu skrócenia czasu podróży między odległymi częściami miasta.	W realizacji	<i>Zlokalizowanie tego typu rozwiązań na obszarze ROF wskażą założenia zawarte w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP dla ROF). Co istotne, miejsca lokalizacji węzłów zostaną ustalone przy współudziale sąsiednich gmin (zrzeszonych w ROF), tak by umożliwić ich mieszkańcom dogodny dojazd do miasta za pomocą komunikacji miejskiej.</i>
36	27.N. Miasto wprowadza bardziej zróżnicowaną i atrakcyjną cenowo ofertę dla biletów miejskich, w tym np. bilety 3-godzinne, bilety roczne bądź półroczne w atrakcyjnych cenach czy zniżki na bilety długookresowe.	W przygotowaniu	<i>W związku z optymalizacją układu linii rekomendacja będzie podlegała analizom.</i>

37	22.E. Miasto zwiększa częstotliwość kursowania linii autobusowych (w tym tych jeżdżących z peryferii do centrum) z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców.	W przygotowaniu	W związku z optymalizacją układu linii rekomendacja będzie podlegała analizom.
38	14.N. Miasto dąży do budowy pierścienia (obwodnicy, szczególnie południowej) wokół Rzeszowa w celu pozbycia się tranzytu z miasta.	W realizacji	<i>Obecnie trwają prace na Wiśnikostradzie, która łączyc się będzie z ul. Rzecha, która z kolei stanowi fragment północnej obwodnicy Rzeszowa. Trwają prace projektowe nad dalszym jej przebiegiem od ul. Warszawskiej aż do ul. Krakowskiej. W 2021 roku został złożony wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (tzw. „Obwodnica Południowa”). Jednak na skutek skargi złożonej przez mieszkańców (dot. decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego, które utrzymało w mocy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach) Wojewódzki Sąd Administracyjny w Rzeszowie wstrzymał wykonanie decyzji ZRID. Mimo, że finalnie Wojewódzki Sąd Administracyjny nie dopatrzył się w decyzji uchybień, została ona zaskarżona ponownie – do Najwyższego Sądu Administracyjnego (odwołanie do wyroku WSA). Postępowanie trwa. Trwa również poszukiwanie alternatywnych rozwiązań co do przebiegu i podmiotów realizujących.</i>
39	54.N. Miasto promuje zdrowy tryb życia oraz ruch piesz i rowerowy, w szczególności poprzez kampanie prowadzone w miejscach publicznych i szkołach (wykorzystujące m.in. rywalizację w formie gier).	W realizacji	<i>W ramach tygodnia mobilności miejskiej we wrześniu prowadzono akcję promocyjną i zachęcano bezpłatnymi przejazdami przesiadkę na transport publiczny. Podobne akcje będą cyklicznie powtarzane. Rekomendacje dot. wprowadzania zachęt korzystania z transportu zbiorowego będą zawarte w dokumencie SUMP dla ROF. Dodatkowo w przygotowaniu kolejne działania promujące zdrową mobilność.</i>
40	37.EV*. Miasto rozbudowuje infrastrukturę rowerową, podwajając aktualną długość tras rowerowych do 2030 roku (do 340 km).	W realizacji	<i>Aktualnie analizowana jest sieć dróg rowerowych. Prace zmierzają w pierwszej kolejności do likwidacji przerw w ciągach komunikacyjnych tych dróg. Pełna analiza dróg rowerowych w mieście pozwoli na poprawne zaprojektowanie nowych połączeń.</i>

41	51.E. Miasto tworzy schematy tras pieszych (m.in. na przystankach autobusowych) wraz z podaniem orientacyjnych czasów przejść pomiędzy zaznaczonymi punktami.	W przygotowaniu	<i>Trwają prace na koncepcją wizualizacji takich tras oraz analizowane są najlepsze praktyki celem przyszłej implementacji.</i>
42	20.N. Miasto kupuje autobusy zeroemisyjne, szczególnie przegubowe, które będą wykorzystywane w godzinach szczytu na trasie dużych osiedli.	W przygotowaniu	<i>W związku z optymalizacją układu linii zostanie zoptymalizowany przydział taboru realizującego przewozy.</i>
43	31.N. Miasto działa na rzecz rozszerzenia oferty zintegrowanej dotyczącej biletów na autobus i kolej miejską również na bilety jednorazowe w porozumieniu z Województwem Podkarpackim.	W realizacji	<i>Pilotażowo wdrożono zintegrowany bilet miesięczny komunikacja miejska i komunikacja podmiejska oraz komunikacja miejska i kolej regionalna w opracowaniu komunikacja miejska i komunikacja podmiejska oraz kolej regionalna</i>
44	12.N. Miasto przeprowadza pilotaż tzw. stref małego ruchu w centrum miasta i wytypowanych osiedlach.	W realizacji	<i>Po wykonaniu prac remontowych na ul. Matejki została ona zamknięta dla ruchu kołowego.Rekomendacje dot. stosowania metod uspokojenia ruchu będą zawarte w dokumencie SUMP dla ROF.</i>

45	4.N. Miasto dąży do optymalizacji ruchu np. poprzez elektroniczny system zarządzania ruchem, bezkolizyjne skrzyżowania, bezpieczne przejścia dla pieszych.	W przygotowaniu	<i>Rekomendacje dot. stosowania metod uspokojenia ruchu będą zawarte w dokumencie SUMP dla ROF.</i>
46	33.N. Miasto tworzy aplikację mobilną (lub udostępnia dane istniejącej aplikacji) zawierającą np. takie funkcjonalności: zakup biletów, śledzenie pozycji autobusów na mapie, planer podróży, rozkład jazdy na żywo uwzględniający opóźnienia, systemy zniżkowe od liczby skasowanych biletów. Aplikacja może być zintegrowana z innymi usługami miejskimi.	W realizacji	<i>W trakcie analiz najlepszych praktych integracji funkcjonujących aplikacji z "RzeszówToMy"</i>
47	30.E. Miasto weryfikuje ceny biletów w ofercie zintegrowanej (autobus + kolej) w stronę tańszych biletów sieciowych w porozumieniu z Województwem Podkarpackim.	W realizacji	<i>Pilotażowo wdrożono zintegrowany bilet miesięczny komunikacja miejska i komunikacja podmiejska oraz komunikacja miejska i kolej regionalna w opracowaniu komunikacja miejska i komunikacja podmiejska oraz kolej regionalna</i>
48	5.N. Miasto klarownie i na bieżąco informuje o zmianach w systemie komunikacji (najlepiej na stronie internetowej), dając mieszkańcom możliwość konsultowania zmian.	W realizacji	<i>W trakcie analiz najlepszych praktych integracji funkcjonujących kanałów informacji z "RzeszówToMy"</i>

49	2.E. Miasto stosuje kompleksowe podejście do planowania systemu transportu zbiorowego, zorientowane na całą podróż (drzwi–drzwi), a nie tylko przejazd transportem zbiorowym.	W przygotowaniu	<i>Rekomendacje dot. przesiadkowości i wykorzystania różnych środków transportu (car sharing, carpooling, rower, hulajnogi, UTO) będą zawarte w dokumencie SUMP dla ROF.</i>
50	25.E. Miasto zapewnia bezpieczne i wygodne dojścia do przystanków (w tym buduje chodniki) w obszarach peryferyjnych.	W realizacji	<i>Trwa rozbudowa obecnej sieci drogowej, która ma na celu zwiększenie priorytetu dla pieszych oraz pojazdów komunikacji publicznej. W sposób ciągły identyfikowane są dla celów inwestycyjnych miejsca potencjalnie niebezpieczne dla uczestników ruchu.</i>
51	40.N. Miasto wypracowuje i egzekwuje zasady dotyczące dopuszczalnego parkowania hulajnóg, rowerów i skuterów zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, w tym wyznacza miejsca parkingowe dla hulajnóg elektrycznych.	W przygotowaniu	<i>Trwa analiza najlepszych praktyk i komunikacja z operatorami systemów wypożyczalni hulajnóg.</i>