



Rzeszowski Panel Klimatyczny

Część
edukacyjno-
deliberacyjna
4-5.11.2023

Rzeszowski Panel Klimatyczny jest realizowany
dzięki finansowaniu z budżetu Miasta Rzeszowa



Zrównoważony transport

Co już wiemy?

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny



dr Wojciech Szymalski
Instytut na rzecz Ekorozwoju



Rzeszowski
Panel *re* 
Klimatyczny



1 miejsce - średnia 4.2
**Miasto dostępnego
transportu publicznego -
polski Zurich**



2 miejsce - średnia 3.1
**Miasto, w którym wszędzie
jest blisko - polski Utrecht**



3 miejsce - średnia 1.9
**Elektryczna przyszłość
w zaciszu własnego
samochodu - polskie Bergen**



1.3. Miasto dostępnego transportu publicznego – polski Zurich

Rzeszów stawia na silną rozbudowę systemu transportu publicznego zeroemisyjnego – kolej metropolitalna, metrobusy elektryczne lub wodorowe oraz inne rozwiązania oferowane w systemie publicznym, np. TAXI, rower miejski, hulajnogi, car-sharing.

Transport publiczny jest nie tylko zeroemisyjny, ale również dostępny. Nastąpi pełna synchronizacja rozkładów jazdy i znaczne zwiększenie częstotliwości kursowania oraz zasięgu sieci komunikacji zbiorowej. Inteligentne systemy zarządzania ruchem zoptymalizują przepływ pojazdów i zapewnią płynność ruchu. Miasto promuje transport publiczny poprzez ulgi cenowe, udogodnienia dla pasażerów i kampanie promocyjne, a także ograniczenia w poruszaniu się samochodów prywatnych.

W tym scenariuszu transport rowerowy i pieszy ma charakter wspomagający. Ograniczenie roli transportu samochodowego zasilanego paliwami alternatywnymi głównie do transportu towarów, przewozu osób z niepełnosprawnościami, chorych, służb miejskich, przejazdów wieloosobowych.

Scenariusz pozwala częściowo ograniczyć zużycie energii na potrzeby transportu. Ograniczone zostają wydatki na rozbudowę sieci energetycznych, punktów ładowania pojazdów i nowe moce energetyczne głównie do potrzeb transportu publicznego i towarowego.

