



Rzeszowski Panel Klimatyczny

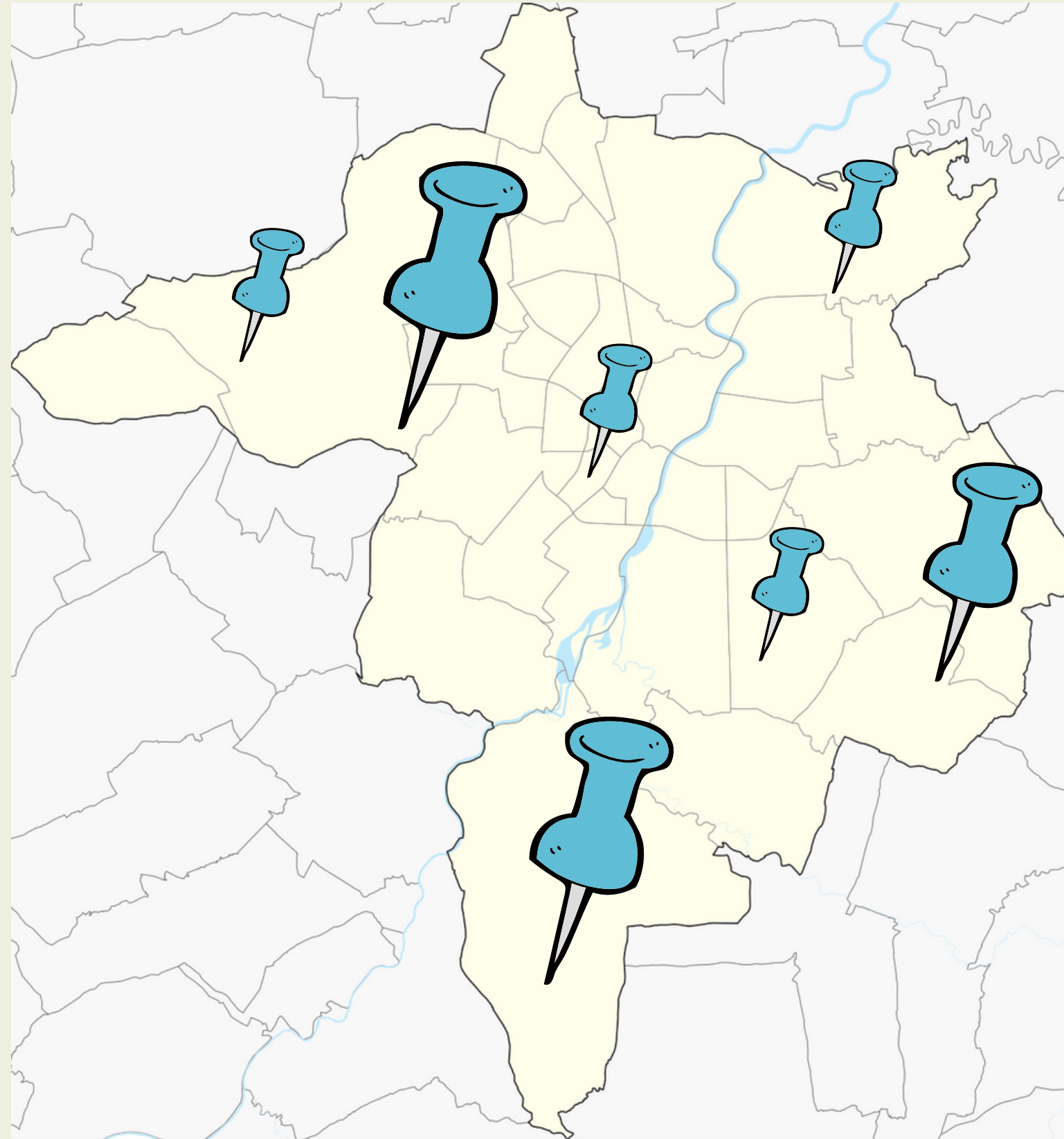
głosowanie
18.11.2023

Rzeszowski Panel Klimatyczny jest realizowany
dzięki finansowaniu z budżetu Miasta Rzeszowa

Jakie nastroje przed finalnym dniem?

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

Jak panel Was połączył?



**Co się działo z
rekomentdacyjami przez
ostatnie 2 tygodnie?**

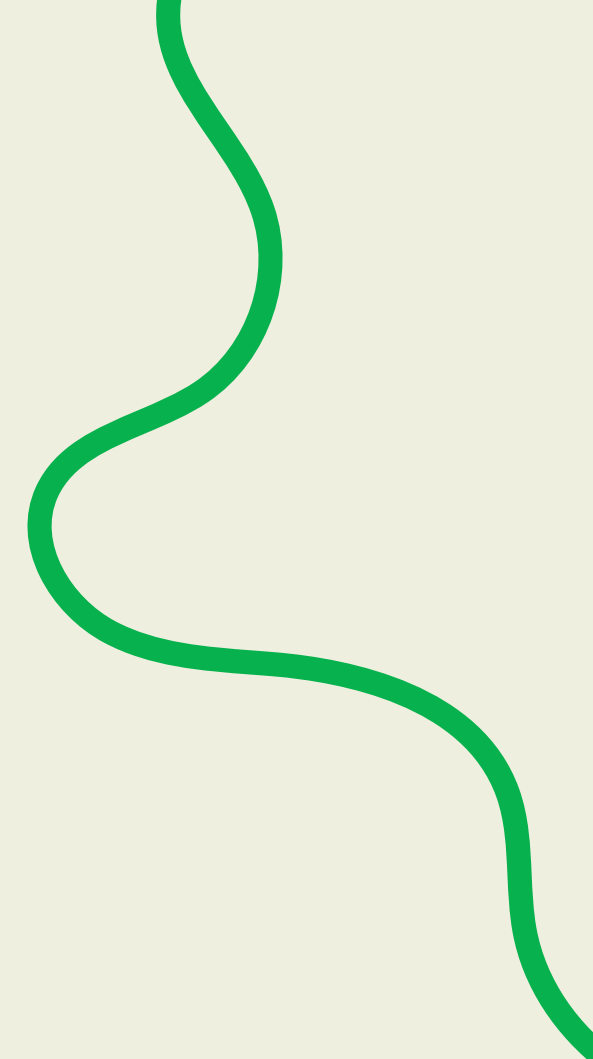
Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

Podróż rekomendacji

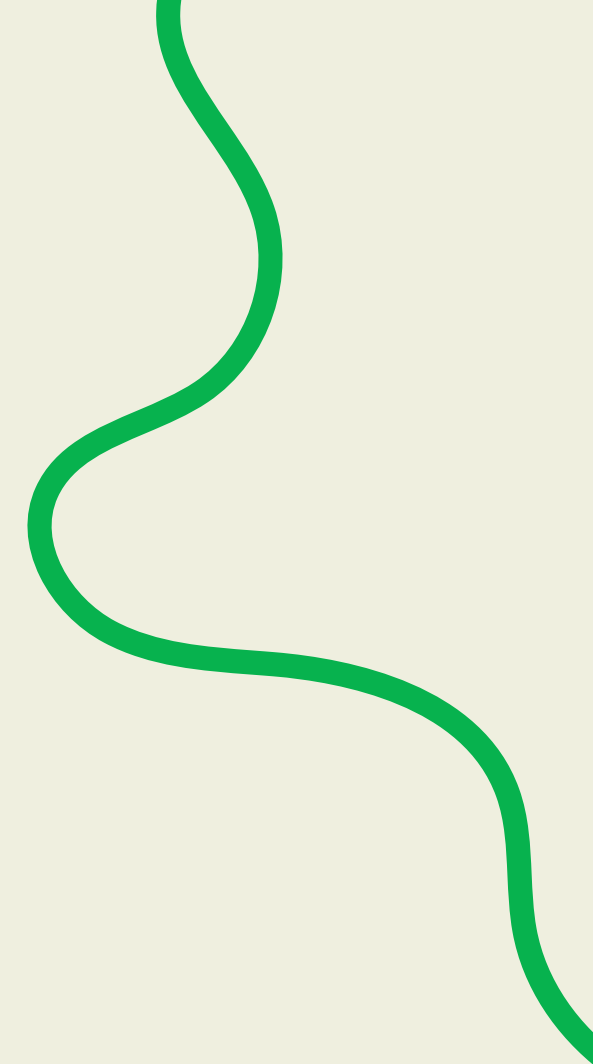
225



114



Po co ta cata droga?



0. Lista rekomendacji eksperckich i od panelistów i panelistek

86

efektywność
energetyczna

139

transport



Poszerzenie floty krótkich autobusów dla zwiększenia częstotliwości na istniejących kursach i utworzenie nowych linii autobusowych

POSZERZENIE INFRASTRUKTURY TRANSPORTU PUBLICZNEGO (WIĘCEJ PRZYSTANKÓW i KURSÓW)

Budowa "hubów" pośredkowych w kierunku pkt. miasta miejsc do celu i mocne uciążliwych i usprawnienie podjazdów w kierunku stacji metra z uwzględnieniem linii autobusowych

4.5. Dalsza rozbudowa pasów autobusowych

4.7. Zapewnienie wygodnych warunków tym budowa peryferyjnych

Inwestycje i programy

Aplicacja ZIM
Opracowanie przez władze miasta Aplikacji Miejskiej, zawierającej rozkłady jazdy, mapy, itp.

NOVA: DOPRACOWANIE BUDOWNI WAPOROWYCH WOLIAZANIE USŁUG. DO BUDY ŚWIETLIK. ROZ. DO OLSZCZYNA MIEJSKOWA

NOVA: Miasto powinno wprowadzić pilotów strefy małego ruchu w centrum miasta i wytypowanych osiedlach

NOVA: DOPINYSOWANIE DO WAPOROWYCH ROZKŁADÓW I WOLIAZANIE USŁUG. DO BUDY ŚWIETLIK. ROZ. DO OLSZCZYNA MIEJSKOWA
NOVA: WOLIAZANIE USŁUG. DO BUDY ŚWIETLIK. ROZ. DO OLSZCZYNA MIEJSKOWA
NOVA: WOLIAZANIE USŁUG. DO BUDY ŚWIETLIK. ROZ. DO OLSZCZYNA MIEJSKOWA

NOVA: WOLIAZANIE USŁUG. DO BUDY ŚWIETLIK. ROZ. DO OLSZCZYNA MIEJSKOWA

NOVA: Miasto powinno nawiązać współpracę z prywatną firmą vs. otwarcia wyjątkowych rezerw i hulajnog i ich serwisu (Kto firma powinna odpowiedzialność parkowania wyznaczyć miejscach)

przystanków kom. skrócenie czasu do przystanku poprzez przejścia dla pieszych czasu oczekiwania

ROZ. 5.9 MIASTO DOFINANSOWAĆ RÓWNIEŻ ZAKŁADY DUALNYCH ROZWIĄZAŃ MIESZKAŃCÓW W WYSOKOŚCI SŁOŻEJ NIŻ RAZ NA 3 LA

Inwestycje i programy

1. Jak zarządzać energią w mieście?

1.1. Utworzenie centralnego repozytorium i centralnego zarządzania wszystkimi umowami na media w mieście.

1.2. Digitalizacja obiegu dokumentów i budowa bazy danych systemu zarządzania energią.

1.6. Inwentaryzacja zasobów miejskich pod kątem sposobów zasilania i efektywności - koordynacja działań w tym zakresie.

1.4. Zaprojektowanie systemu szkoleń wewnętrznych, tak aby kadra miejskie nabyła umiejętności analityczne.

Regulacje i zasady

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Informowanie, doradztwo

Inwestycje i programy

1. Ułożyliśmy i połączyliśmy
rekomendacje

50

efektywność
energetyczna

82

transport



	A	B	C	D	E	F	G
1	stolik	rodzaj	typ	#	brzmienie 5.11	zredagowane brzmienie	uwagi
12	Agnieszka	Inwestycje i programy	nowa	współpraca	Nawiązywanie regularnej współpracy z technicznymi uczelniami wyższymi w obszarze innowacyjnych rozwiązań, realnych do wprowadzenia w mieście	Miasto nawiązuje regularną współpracę z technicznymi uczelniami wyższymi w obszarze innowacyjnych rozwiązań realnych do wprowadzenia w mieście	ok
13	Agnieszka	Informowanie, doradztwo i edukacja	nowa	współpraca	MIASTO POWINNO PROMOWAĆ ROZWÓJ STARTAPÓW PROMUJĄCYCH ROZWÓJ ZIELONEJ ENERGII	Miasto wspiera rozwój firm zajmujących się zieloną energią oraz przyciąga do Rzeszowa firmy działające w tej branży	ok
14	Agnieszka	Inwestycje i programy	nowa	współpraca	przyciąganie firm od technologii OZE		[do usunięcia] rekomendacja zawiera się w rekomendacji powyżej
15	Jośka	Inwestycje i programy	nowa	analiza	przeanalizowania sensowności rozbudowy sieci przesyłu energii będącej własnością miasta i podjęcie zadań na bazie tej analizy żeby to było zasadne	Miasto analizuje zasadność rozbudowy sieci przesyłu energii będącej własnością miasta i podejmuje stosowne działania w oparciu o jej wyniki	ok
16	Agnieszka	Informowanie, doradztwo i edukacja	nowa	współpraca	ogólnopolski program pilotażowy rozwoju dobrych praktyk w zakresie zarządzania energią w mieście	Rzeszów inicjuje działania na rzecz wymiany dobrych praktyk w zakresie zarządzania energią pomiędzy miastami w Polsce i dzieli się swoimi doświadczeniami	ok
17		Regulacje i zasady	E		1.1 Utworzenie centralnego repozytorium i centralnego zarządzania wszystkimi umowami na media w mieście	1.1 Miasto tworzy centralne repozytorium i wprowadza system centralnego zarządzania wszystkimi umowami na media w mieście	ok

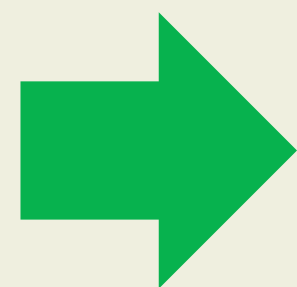
	A	B	C	D	E	F	G
1	stolik	Rodzaj działania	typ	#	brzmienie	zredagowane brzmienie	UWAGI
2	Eva	Inwestycje i programy	3.2.1	audyty	3.2.1 Systematyczne wykonanie audytów energetycznych, świadectw, ekspertyz dla istniejących budynków miejskich.		[do usunięcia] rekomendacja zawiera się w rekomendacji poniżej
3		Inwestycje i programy	E	audyty	3.2 Systematyczne wykonanie audytów energetycznych, ekspertyz dla istniejących budynków miejskich	3.2 Miasto dba o systematyczne wykonywanie audytów energetycznych, świadectw i ekspertyz dla istniejących budynków miejskich	ok
4	Eva	Inwestycje i programy	N	audyty	dofinansowania do audytu energetycznego dla mieszkańców (nie wspólnot czy spółdzielni)	Miasto dofinansowuje lub wspiera wykonywanie audytów energetycznych dla mieszkańców	ok
5	Ola	Informowanie, doradztwo, edukacja	N	edukacja	opracować lub przyjąć jasny, prosty do zrozumienia dla mieszkańców system klasyfikacji / oznaczeń energetycznych budynków	Miasto opracowuje lub przyjmuje system oznaczeń budynków pod kątem efektywności energetycznej dostępny dla mieszkańców również w formie mapy online	ok
6	Ola	Informowanie, doradztwo, edukacja	N	edukacja	geoportal rzeszowski udostępnijący informacje o klasie efektywności energetycznej wszystkich budynków		[do usunięcia] rekomendacja zawiera się w rekomendacji powyżej

2. Spotkaliśmy się redakcyjne z panelist(k)ami

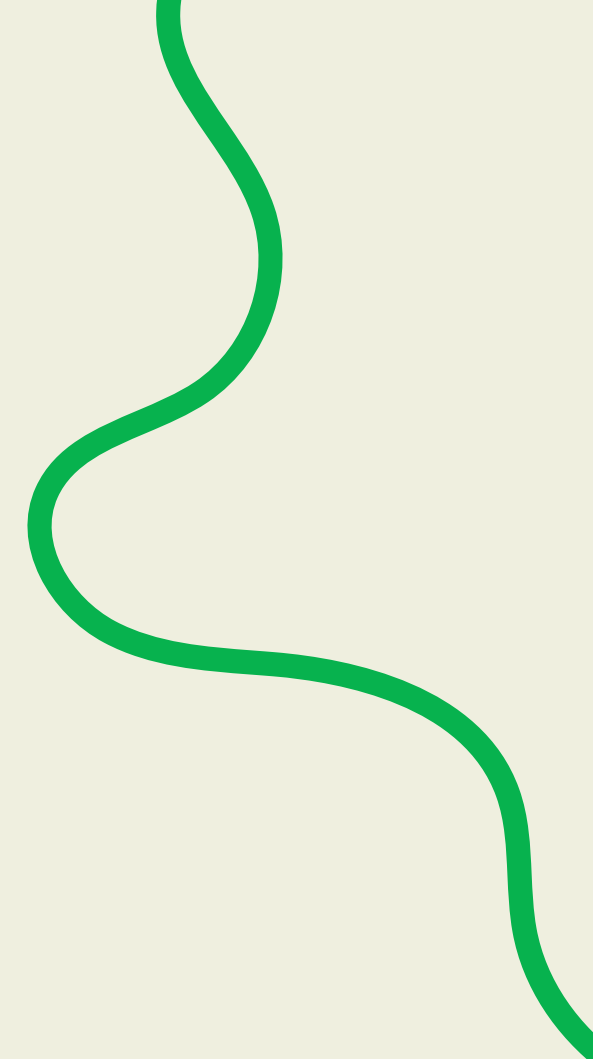
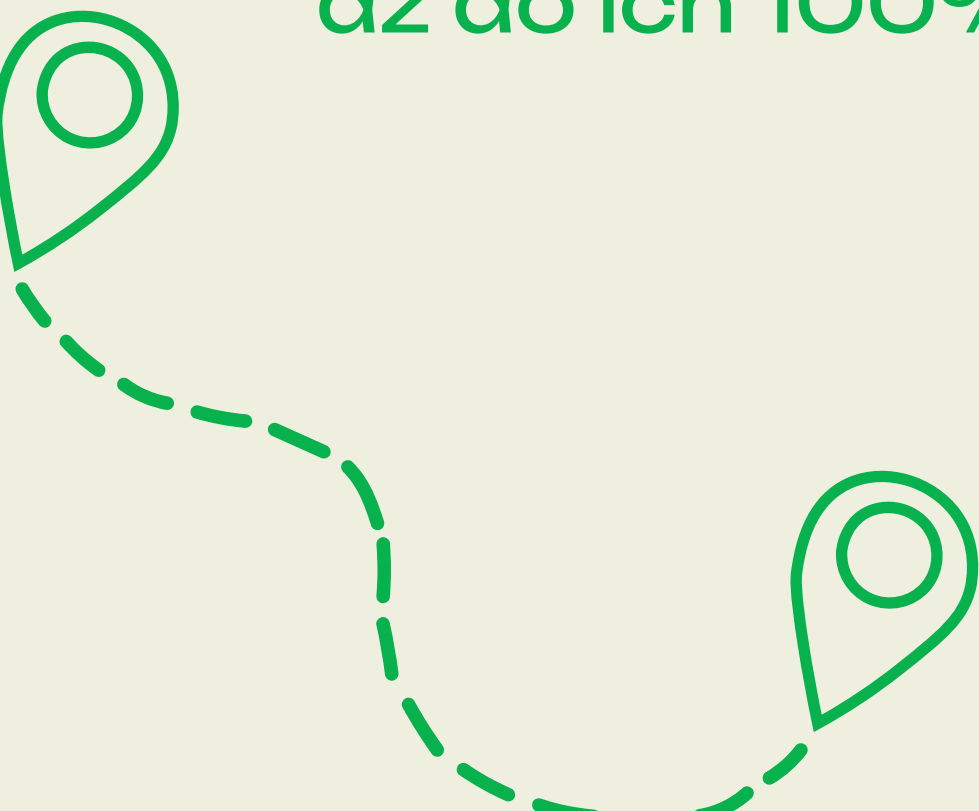


2. Spotkaliśmy się redakcyjne z panelist(k)ami

Systematyczne i stopniowe zwiększanie udziału autobusów elektrycznych w taborze aż do ich 100% udziału



Miasto dąży do systematycznego zwiększania udziału autobusów elektrycznych w taborze aż do osiągnięcia 100% udziału



3. Odbyliśmy trzy spotkania opiniujące z Zespołem Monitorującym



Opinia Zespołu Monitorującego:

- zgodność z prawem krajowym
- zgodność z politykami miejskimi (konkretnymi, istniejącymi)
- wpisywanie się w zadania miasta (z ustawy o samorządzie gminnym)

Decyzja Zespołu Koordynującego:

- zgodna z celem i tematem Panelu
- redakcja
- tyczenie



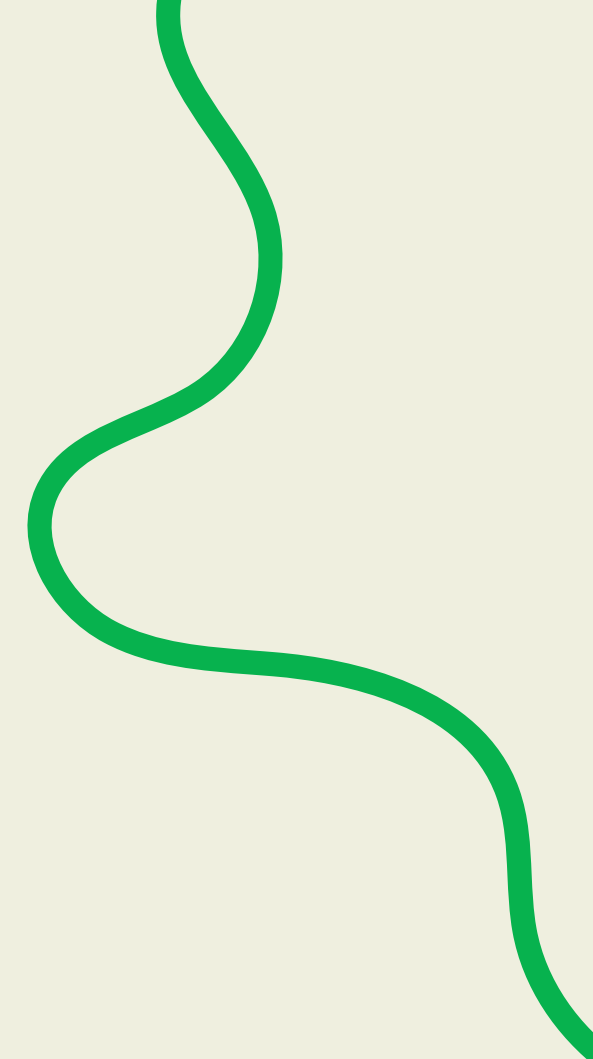
4. Ostateczne ułożenie i redakcja rekomendacji przez nas

46

efektywność energetyczna

68

transport



Kategoria rozwiązania	OSTATECZNE BRZMIENIE REKOMENDACJI	Zdecydowanie nie popieram	Raczej nie popieram	Ani popieram, ani nie popieram	Raczej popieram	Zdecydowanie popieram
-----------------------	-----------------------------------	---------------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------	-----------------------

ZBIERANIE I ANALIZA DANYCH, DIAGNOZA POTRZEB

zbieranie i analiza danych w zakresie EE i OZE	1.E*. Miasto identyfikuje potrzeby wszystkich miejskich obiektów w zakresie termomodernizacji oraz możliwości instalacji OZE oraz własnego zaplecza energetycznego: biogazownie, ZTPOK, farmy fotowoltaiczne, magazyny energii					
zbieranie i analiza danych w zakresie EE i OZE	2.E. Miasto opracowuje szczegółowy bilans energetyczny Rzeszowa w układzie godzinowym/dobowym/rocznym oraz inwentaryzuje emisje gazów cieplarnianych (inwentaryzacja powinna być wykonywana corocznie)					
zbieranie i analiza danych w zakresie EE i OZE	3.E*. Miasto dba o systematyczne wykonywanie audytów energetycznych, świadectw i ekspertyz dla istniejących budynków miejskich					
zbieranie i analiza danych w zakresie EE i OZE	4.E*. Miasto corocznie zbiera dane dotyczące ponoszonych kosztów i zużycia nośników energii własnych zasobów budowlanych oraz analizuje raporty ze zbieranych danych (benchmarking, grupowanie itp.) i wyciąga wnioski do zmiany polityk i działań					
zbieranie i analiza danych w zakresie EE i OZE	5.N. Miasto analizuje zasadność rozbudowy sieci przesyłu energii cieplnej będącej jego własnością i podejmuje stosowne działania na bazie wyników tej analizy					1

<p>5.5 Miasto doprowadza do uruchomienia atrakcyjnej cenowo długoterminowej wypożyczalni rowerów tradycyjnych, elektrycznych i towarowych oraz hulajnóg (z towarzyszącą infrastrukturą - parkingi)</p>	<p>ZK: rekomendacja została wcielona do rekomendacji 3.5.1 ze względu na nakładające się brzmienie</p>
<p>Miasto rozbudowuje sieć stacji ładowania pojazdów elektrycznych np. poprzez partnerstwo publiczno-prywatne</p>	<p>ZK: rekomendacja została wcielona do rekomendacji 6.1.1 ze względu na nakładające się brzmienie</p>
<p>6.1.1 Miasto wspiera rozbudowę sieci ładowania pojazdów elektrycznych w oparciu o stacje DC, czyli szybkiego ładowania</p>	<p>ZK: rekomendacja została wcielona do rekomendacji 6.1.1 ze względu na nakładające się brzmienie</p>
<p>Miasto wyznacza miejsca parkingowe dla hulajnóg elektrycznych</p>	<p>ZK: rekomendacja została wcielona do rekomendacji o wypracowaniu zasad dot. parkowania jednośladów ze względu na nakładające się brzmienie</p>
<p>2.3 Miasto opracowuje i wdraża stałą kampanię edukacyjno-informacyjną w zakresie neutralności klimatycznej skierowaną do młodzieży, dorosłych, przedsiębiorstw i innych instytucji użyteczności publicznej w mieście</p>	<p>ZK: rekomendacja została wcielona do rekomendacji 3.5.1 ze względu na nakładające się brzmienie</p>

Miasto przygotowuje ramy dla zbiorowego wyboru sprawdzonych wykonawców modernizacji budynków, z których ofert będą mogli skorzystać mieszkańcy

ZM: rekomendacja niezgodna z prawem (prawem zamówień publicznych i zasadą wolnej konkurencji) oraz kompetencjami miasta (brak wyraźnej kompetencji do takiego działania w ustawie o samorządzie gminnym)

Miasto wynajmuje przestrzeń dachowe w galeriach handlowych, by zainstalować tam panele fotowoltaiczne

ZM: rekomendacja niezgodna z prawem (miasto nie może inwestować środków publicznych bez posiadania stabilnego prawa do użytkowania terenu)

Miasto tworzy system recyklingu odpadów związanych z OZE (akumulatory, panele itp.)

ZM: rekomendacja poza kompetencjami miasta i niezgodna z prawem, szczególnie z art. 10 ustawy o gospodarce komunalnej: "Poza sferą użyteczności publicznej gmina może tworzyć spółki prawa handlowego i przystępować do nich, jeżeli łącznie zostaną spełnione następujące warunki: 1) istnieją niezaspokojone potrzeby wspólnoty samorządowej na rynku lokalnym; 2) występujące w gminie bezrobocie w znacznym stopniu wpływa ujemnie na poziom życia wspólnoty samorządowej"

<p>Miasto tworzy program dofinansowania zakupu aut elektrycznych dla osób mieszkających i płacących podatki w Rzeszowie</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - promowanie zakupu jakichkolwiek pojazdów zmotoryzowanych, wielkogabarytowych jest niezgodnie z założeniem wspierania zrównoważonej mobilności.</p>
<p>Miasto uzupełnia sieć autobusową o nowe linie</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - niedoprecyzowane, niekontrolowane tworzenie nowych linii autobusowych jest niezgodne z założeniem wspierania zrównoważonej mobilności</p>
<p>Miasto wprowadza darmowy bilet dla osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (II grupa)</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - nie ma bezpośredniego linku do tematu panelu, czyli działań wzmacniających zrównoważoną mobilność czy neutralność klimatyczną.</p>
<p>4.2 Miasto buduje przystanki kolejowe na swoim terenie (szybka kolej miejska)</p>	<p>ZM: rekomendacja poza kompetencjami miasta - budowanie przystanków kolejowych jest kompetencją spółek centralnych</p>

<p>Miasto buduje dodatkowe przejścia dla pieszych niekolidujące z ruchem kołowym, np. poprzez budowę kładek dla pieszych (z windami)</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - nie wpisuje się w założenia zrównoważonego transportu, ponieważ ogranicza dostępność i priorytetyzuje ruch samochodowy nieograniczony i emisyjny</p>
<p>Miasto instaluje sygnalizację świetlną na przejściach dla pieszych na drogach miejskich, gdzie limit prędkości wynosi pow. 50 km/h</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - nie wpisuje się w założenia zrównoważonej zielonej mobilności, ponieważ generuje potencjalnie więcej emisji gazów przez częste zatrzymywanie się pojazdów</p>
<p>6.2 Miasto wprowadza subsydia na rozbudowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla firm działających w Rzeszowie</p>	<p>ZM: rekomendacja poza kompetencjami miasta - miasto nie może wspierać finansowo obrotu energią prywatnych podmiotów a samodzielnie nie może energią obracać. Działanie to jest również niezgodne z zasadami pomocy de minimis.</p>
<p>6.7 Miasto wprowadza rozwiązania minimalizujące ryzyko awarii autobusów elektrycznych, np. do ładowania autobusów bateryjnych stawia tańsze stacje ładowania mniejszych mocy na zajezdniach (zamiast pantografów)</p>	<p>ZK: rekomendacja niezgodna z celem panelu - nie ma bezpośredniego linku do tematu panelu, czyli działań wzmacniających zrównoważoną mobilność czy neutralność klimatyczną.</p>

Miasto nawiązuje współpracę z lokalnymi firmami i zakładami pracy, dofinansowując zakup aut elektrycznych do wykorzystania w systemie carpoolingu pracowników (czyli wspólnych podróży do pracy jednym autem)

ZM: rekomendacja niezgodna z prawem (zasadą wolnej konkurencji) oraz kompetencjami miasta (brak wyraźnej kompetencji do takiego działania w ustawie o samorządzie gminnym). Miasto nie mogłoby korzystać z korzyści z takiej działalności gospodarczej.

Miasto dąży do usprawnienia ruchu na rogatkach kolejowych w celu zmniejszenia korków (np. poprzez szybsze podnoszenie szlabanu)

ZM: rekomendacja poza kompetencjami miasta - projektowanie zasad działania rogatek zajmują się spółki centralne

Co już wiemy o efektywności?

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

1) nazywamy główne wyzwania

2) szukamy kategorii rozwiązań im odpowiadającym

3) wybieramy priorytety

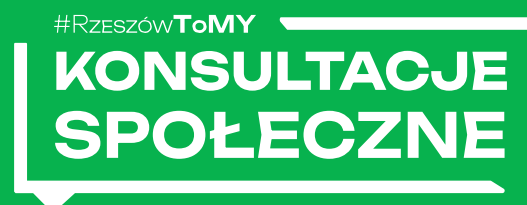
Podsumowanie pracy

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny



Przerwa kawowa

Rzeszowski
Panel *new*
Klimatyczny



Co już wiemy o zrównoważonym transporte?

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

1) nazywamy główne wyzwania

2) szukamy kategorii rozwiązań im odpowiadającym

3) wybieramy priorytety

Podsumowanie pracy

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

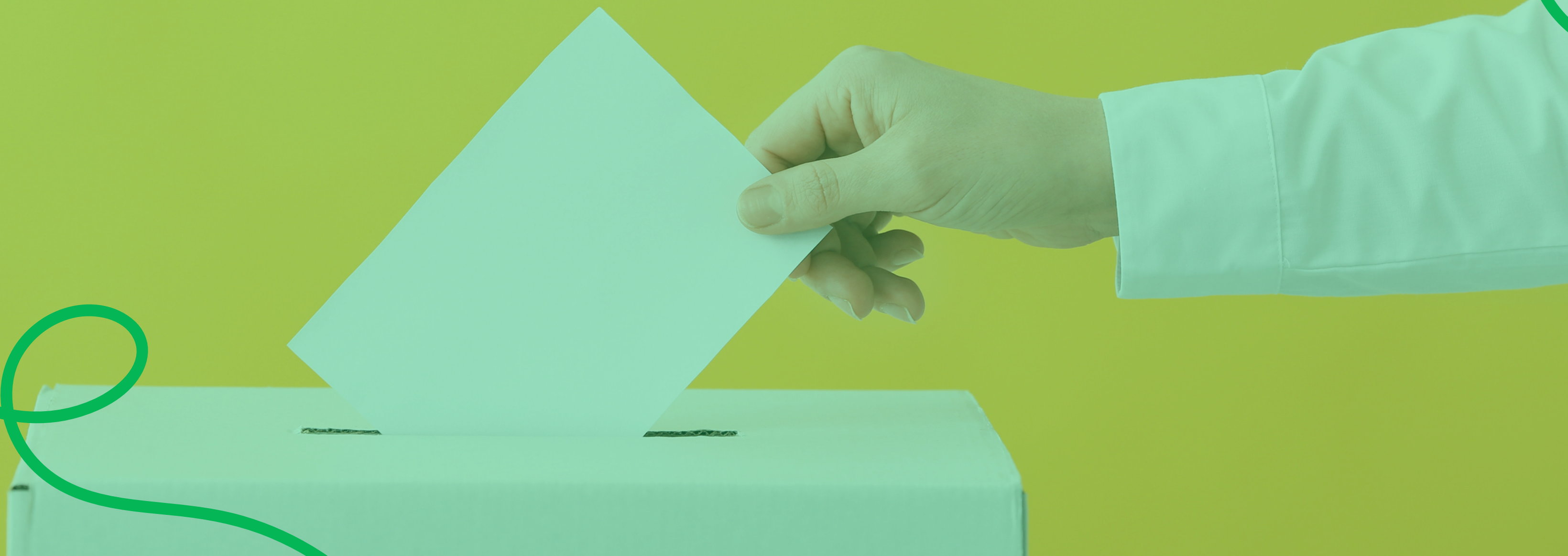


Przerwa kawowa

Rzeszowski
Panel *new*
Klimatyczny



Moje strategie głosowania



Co jest Waszą strategią?

Rzeszowski
Panel *new*
Klimatyczny

Działania władz miasta dążące do neutralności klimatycznej powinny być:

51 out of 51 people answered this question (with multiple choice)

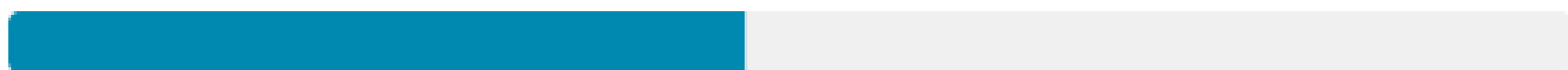
oparte na wiedzy eksperckiej 36 resp. 70.6%



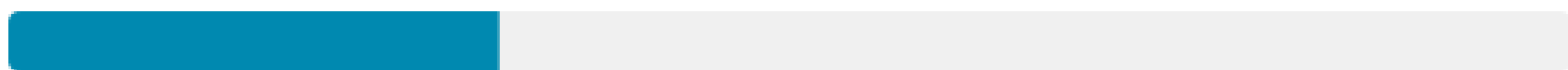
długoterminowe, systemowe, odporne na politykę 33 resp. 64.7%



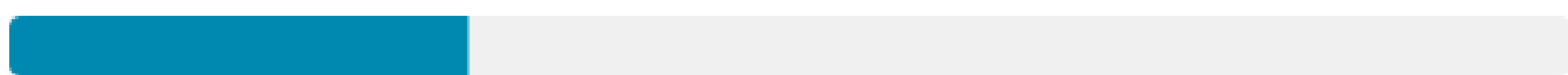
uwzględniające różnorodną sytuację mieszkańców 24 resp. 47.1%



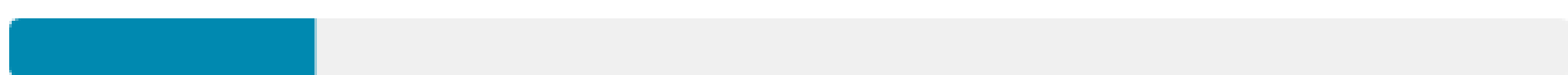
elastyczne (w różnych wariantach) 16 resp. 31.4%



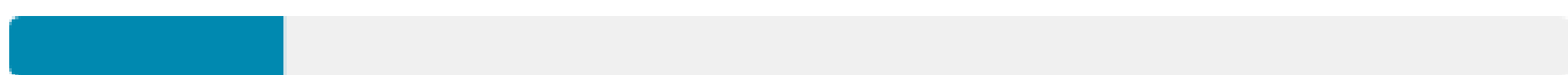
przejrzyste, zrozumiałe 15 resp. 29.4%



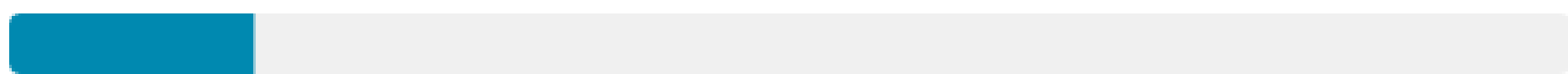
dobrze komunikowane 10 resp. 19.6%



odpowiedzialne 9 resp. 17.6%



zdecydowane, szybkie 8 resp. 15.7%



Głosowanie





Przerwa na obiad

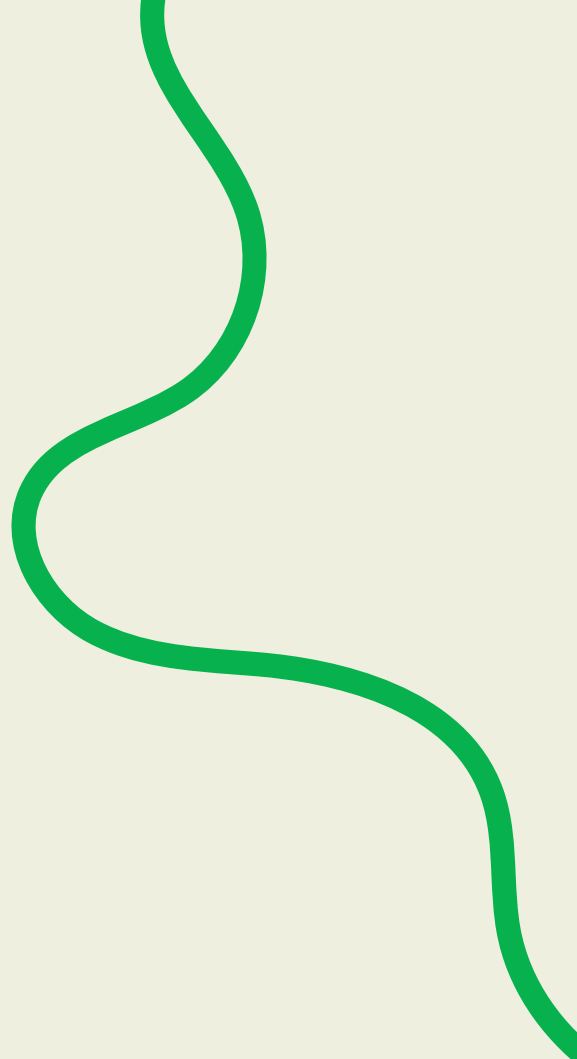

Co zrobić z raportem?

Rzeszowski
Panel *new*
Klimatyczny

18 listopada głosowanie



Werdykt panelu
(rekomendacje mające
poparcie co najmniej 80%
głosujących) **ma być**
zrealizowany przez Urząd
Miasta.



**Werdykt panelu
obywatelskiego**

**zadania, za które
odpowiada zespół
realizujący panel**

**raport
podsumowujący**

**przygotowanie
planu działania**

**zadania, za które
odpowiada Urząd
Miasta Rzeszowa**

**realizacja
werdyktu**



Podsumowanie

Rzeszowski
Panel *re*
Klimatyczny

Co się wydarzy po panelu?

Rzeszowski
Panel *new*
Klimatyczny